



CETM
Animales Vivos



**ESTUDIO DE IMPACTO
ECONOMICO SOBRE LA
PROPUESTA DE REGLAMENTO
RELATIVO A LA PROTECCIÓN DE
LOS ANIMALES DURANTE EL
TRANSPORTE Y SUS
OPERACIONES CONEXAS**

DESCRIPCIÓN BREVE

Análisis del impacto económico por las medidas de bienestar animal expuestas en la propuesta de Reglamento que afectan a la cadena logística del transporte de animales vivos.

AUTOR:

CETM ANIMALES VIVOS

INDICE

1.	INTRODUCCIÓN.....	5
2.	COMPARATIVA DE ANIMALES TRANSPORTADOS ENTRE EL ACTUAL REGLAMENTO Y LA PROPUESTA. CÁLCULO DE CARGA ÚTIL.	7
3.	COMPARATIVA DE COSTES ENTRE LA PROPUESTA Y EL ACTUAL REGLAMENTO. REPERCUSIONES ECONÓMICAS POR EMPRESA Y Tm DE ANIMAL TRANSPORTADO.....	11
4.	CÁLCULO DE SOBRECOSTE POR LAS JORNADAS NOCTURNAS.....	14
5.	SOBRECOSTE POR MODIFICACIÓN DE LAS CARROCERÍAS.	16
6.	COSTE DE CARROCERÍAS CON EVOLUCIÓN TECNOLÓGICA.....	17
7.	ESTIMACIÓN DE COSTES TOTALES EN LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE POR LA POSIBLE IMPLANTACIÓN DE LA PROPUESTA DEL REGLAMENTO	20
8.	RESUMEN DEL IMPACTO ECONOMICO.	21

ANEXO 1

1.	CÁLCULO DE COSTES NACIONALES EN EL TRANSPORTE DE ANIMALES VIVOS EN BASE AL REGLAMENTO (CE) N°1/2005	22
1.1	COSTES DE “VEHÍCULO DE TRACCIÓN” EN PORCINO, OVINO Y BOVINO	23
1.2	COSTES DE “VEHÍCULO DE TRACCIÓN” EN AVES.....	23
1.3	COSTES DE “PERSONAL, SEGUROS Y COSTES FISCALES” EN PORCINO, OVINO, BOVINO Y AVES.....	24
1.4	COSTES DE “CARBURANTE, UREA, NEUMATICOS, MANTENIMIENTO, REPARACIONES Y PEAJES” EN PORCINO, OVINO, BOVINO Y AVES	25
1.5	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y DE EXPLOTACIÓN	26
1.5.1	CERDO CON PESO DE 120 KG	26
1.5.2	OVINO CON PESO DE 50 KG	26
1.5.3	LECHÓN CON PESO DE 25 KG	27
1.5.4	OVINO CON PESO DE 25 KG	27
1.5.5	BOVINO PESADO DE 550 KG	28
1.5.6	TERNERO DE 200 KG.....	28
1.5.7	TERNERO DE 50 KG	29
1.5.8	POLLO DE 3 KG TRANSPORTADO EN 8 ALTURAS DE 25,3 CM	29
1.5.9	POLLO DE 3 KG TRANSPORTADO EN 10 ALTURAS DE 19,5 CM.....	30
1.5.10	PAVO 24 KG EN 5 ALTURAS DE 47,18 CM (ACTUALMENTE SE TRANSPORTAN EN 7 ALTURAS).....	30
1.5.11	PAVO 24 KG EN 5 ALTURAS DE 47,18 CM (ACTUALMENTE SE TRANSPORTAN EN 7 ALTURAS).....	31
1.5.12	PAVO 15 KG EN 7 ALTURAS DE 33,7 CM	31
1.5.13	POLLITOS DE 1 DÍA	32

1.6	SEMIREMOLQUE Y EQUIPOS AUXIALRES	33
1.6.1	CERDO CON PESO DE 120 KG, OVINO DE 50 KG Y OVINO 25 KG	33
1.6.2	LECHÓN CON PESO DE 25 KG	33
1.6.3	BOVINO PESADO DE 550 KG, TERNEROS DE 200 y 50 KG	34
1.6.4	POLLO CON PEOS DE 3KG TRANSPORTADOS EN 8 Y 10 ALTURAS	34
1.6.5	PAVO DE 15KG Y 24KG TRNASPORTADOS EN 7 ALTURAS	35
1.6.6	POLLITOS DE 1 DÍA	35
1.7	RESUMEN DEL RESULTADO DE COSTES.....	36
1.7.1	CERDO CON PESO DE 120 KG	36
1.7.2	OVINO CON PESO DE 50 KG	37
1.7.3	OVINO CON PESO DE 25 KG	38
1.7.4	LECHÓN CON PESO DE 25 KG	39
1.7.5	BOVINO PESADO DE 550 KG	40
1.7.6	TERNERO DE 200 KG.....	41
1.7.7	TERNERO DE 50 KG	42
1.7.8	POLLO 3 KG TRANSPORTADO EN 8 ALTURAS DE 25,3 CM.....	43
1.7.9	POLLO 3 KG TRANSPORTADO EN 10 ALTURAS DE 15,5 CM.....	44
1.7.10	PAVO 24 KG TRANSPORTADO EN 7 ALTURAS DE 33,7 CM	45
1.7.11	PAVO 15 KG EN 7 ALTURAS DE 33,7 CM	46
1.7.12	POLLITOS DE 1 DÍA	47
2.	CÁLCULO DE COSTES INTERNACIONALES EN EL TRANSPORTE DE ANIMALES VIVOS EN BASE AL REGLAMENTO (CE) N°1/2005	48
2.1	COSTES DE “VEHÍCULO DE TRACCIÓN” EN PORCINO, OVINO Y BOVINO	49
2.2	COSTES DE “VEHÍCULO DE TRACCIÓN” EN POLLITOS DE 1 DÍA.....	49
2.3	COSTES DE “PERSONAL, SEGUROS Y COSTES FISCALES” EN PORCINO, OVINO, BOVINO Y POLLITOS DE 1 DÍA	50
2.4	COSTES DE “CARBURANTE, UREA, NEUMATICOS, MANTENIMIENTO, REPARACIONES Y PEAJES” EN PORCINO, OVINO, BOVINO Y POLLITOS DE 1 DÍA	51
2.5	CARACTERISTICAS TÉCNICAS Y DE EXPLOTACIÓN	52
2.5.1	CERDO CON PESO DE 120 KG	52
2.5.2	OVINO CON PESO DE 50 KG	52
2.5.3	LECHÓN CON PESO DE 25 KG	53
2.5.4	OVINO CON PESO DE 25 KG	53
2.5.5	BOVINO PESADO DE 550 KG	54
2.5.6	TERNERO DE 200 KG.....	54
2.5.7	TERNERO DE 50 KG	54
2.5.8	POLLITO DE 1 DIA	54

2.6	SEMIREMOLQUE Y EQUIPOS AUXIALRES	56
2.6.1	CERDO CON PESO DE 120 KG, OVINO DE 50 KG Y OVINO 25 KG	56
2.6.2	LECHÓN CON PESO DE 25 KG	56
2.6.3	BOVINO PESADO DE 550 KG, TERNEROS DE 200 y 50 KG	57
2.6.4	POLLITO DE 1 DÍA	57
2.7	RESUMEN DEL RESULTADO DE COSTES.....	58
2.7.1	CERDO CON PESO DE 120 KG	58
2.7.2	OVINO CON PESO DE 50 KG	59
2.7.3	OVINO CON PESO DE 25 KG	60
2.7.4	LECHÓN CON PESO DE 25 KG	61
2.7.5	BOVINO PESADO DE 550 KG	62
2.7.6	TERNERO DE 200 KG.....	63
2.7.7	TERNERO DE 50 KG	64
2.7.8	POLLITOS DE 1 DÍA	65
3.	CÁLCULO DE COSTES NACIONALES EN EL TRANSPORTE DE ANIMALES VIVOS EN BASE A LA PROPUESTA DEL REGLAMENTO.....	66
3.1	CARACTERISTICAS TÉCNICAS Y DE EXPLOTACIÓN	66
3.1.1	CERDO CON PESO DE 120 KG	66
3.1.2	OVINO CON PESO DE 50 KG	66
3.1.3	LECHÓN CON PESO DE 25 KG	67
3.1.4	OVINO CON PESO DE 25 KG	67
3.1.5	BOVINO PESADO DE 550 KG	68
3.1.6	TERNERO DE 200 KG.....	68
3.1.7	TERNERO DE 50 KG	69
3.1.8	POLLO DE 3 KG TRANSPORTADO EN 8 ALTURAS DE 25,3 CM	69
3.1.9	TERNERO DE 50 KG	70
3.1.10	POLLO DE 3 KG TRANSPORTADO EN 8 ALTURAS DE 25,3 CM.....	70
3.1.11	PAVO 24 KG EN 5 ALTURAS DE 47,18 CM (ACTUALMENTE SE TRANSPORTAN EN 7 ALTURAS).....	71
3.1.12	PAVO 15 KG EN 7 ALTURAS DE 33,7 CM	71
3.1.13	POLLITOS DE 1 DÍA	72
3.2	RESUMEN DEL RESULTADO DE COSTES.....	73
3.2.1	CERDO CON PESO DE 120 KG	73
3.2.2	OVINO CON PESO DE 50 KG	74
3.2.3	OVINO CON PESO DE 25 KG	75
3.2.4	LECHÓN CON PESO DE 25 KG	76
3.2.5	BOVINO PESADO DE 550 KG	77

3.2.6	TERNERO DE 200 KG.....	78
3.2.7	TERNERO DE 50 KG	79
3.2.8	POLLO 3 KG TRANSPORTADO EN 8 ALTURAS DE 25,3 CM.....	80
3.2.9	PAVO 24 KG TRANSPORTADO EN 5 ALTURAS DE 33,7 CM.....	81
3.2.10	PAVO 15 KG EN 7 ALTURAS DE 33,7 CM	82
3.2.11	POLLITOS DE 1 DÍA	83
4.	CÁLCULO DE COSTES INTERNACIONALES EN EL TRANSPORTE DE ANIMALES VIVOS EN BASE A LA PROPUESTA DEL REGLAMENTO	84
4.1	CARACTERISTICAS TÉCNICAS Y DE EXPLOTACIÓN	84
4.1.1	CERDO CON PESO DE 120 KG	84
4.1.2	OVINO CON PESO DE 50 KG	84
4.1.3	LECHÓN CON PESO DE 25 KG	85
4.1.4	OVINO CON PESO DE 25 KG	85
4.1.5	BOVINO PESADO DE 550 KG	86
4.1.6	TERNERO DE 200 KG.....	86
4.1.7	TERNERO DE 50 KG	87
4.1.8	POLLITO DE 1 DIA	87
4.2	RESUMEN DEL RESULTADO DE COSTES.....	88
4.2.1	CERDO CON PESO DE 120 KG	88
4.2.2	OVINO CON PESO DE 50 KG	89
4.2.3	OVINO CON PESO DE 25 KG	90
4.2.4	LECHÓN CON PESO DE 25 KG	91
4.2.5	BOVINO PESADO DE 550 KG	92
4.2.6	TERNERO DE 200 KG.....	93
4.2.7	TERNERO DE 50 KG	94
4.2.8	POLLITOS DE 1 DÍA.....	95

Miembros de la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) división animales vivos:

- | | |
|-------------------|-------------------|
| ✓ ASOTRANS LLEIDA | ✓ AETRAC |
| ✓ FETHUESCA | ✓ ACTM |
| ✓ FROET | ✓ ATM |
| ✓ ASEMTRAMEX | ✓ ATRANSMERC |
| ✓ ASETRA SEGOVIA | ✓ ASETRANS GIRONA |
| ✓ TRANSCALIT | ✓ ASOTRAMER |
| ✓ ASTOTRANS | ✓ CETM MADRID |
| ✓ ASETRAVA | ✓ ANET |
| ✓ AESTRADIS | ✓ AETRAC |
| ✓ ATRALBA-FEDA | ✓ ASETRAMDIZA |
| ✓ ASETRA ASTURIAS | ✓ ASTRAYA |
| ✓ ACETM | ✓ ASETRANSPO. |
| ✓ APT JEREZ | |



1. INTRODUCCIÓN

Este documento presenta exclusivamente los costes que deberán asumir los distintos integrantes de la cadena logística del transporte de animales vivos tras la implantación de la propuesta, analizando los siguientes puntos:

- La subida del precio de la Tm transportada por km.
- El incremento de la actual flota por la reducción de densidades e implantación de alturas mínimas por especie.
- El sobrecoste por la modificación de las carrocerías por la implantación de la altura mínima por animal
- La imposición de la jornada nocturna por altas/bajas temperaturas.
- Implantación de las nuevas tecnologías.

Se debe tener en cuenta que la reducción de densidades no afectara al precio por km que cobrarán los transportistas, pero si se verán afectados directamente a nivel económico al incrementar el número de horas en jornada nocturna de los conductores y modificar las carrocerías para ciertas especies como es el ovino o las aves.

Otro aspecto a considerar será la necesidad de incrementar la flota de vehículos por la reducción de la carga útil. Este gasto no será recuperable tras la inversión, debido a la tendencia de la CE a reducir el censo de animales de producción para fomentar el comercio local. La reducción de censo será paulatina, lo que provocará que durante cierto periodo de tiempo se deban mover el mismo número de animales, pero con menor densidad por vehículo. Por tanto, gran parte de los vehículos adquiridos deberán ser desechados tras la consolidación de la reducción del censo.

Por último, aclarar que todos los cálculos efectuados y presentados en el documento han sido realizados a través de la aplicación ACOTRAM (Asistente para el Cálculo de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera) versión 3.1.0 del MITMA (Ministerio de Infraestructuras, Transportes, Movilidad y Agenda urbana). Para estos cálculos se han dejado los valores por defecto de todos los campos que aparecen para un “vehículo articulado de carga general” a excepción de los siguientes:

- Precio de la cabeza tractora en aves.
- Precios del semitrailer
- Precio de los medios auxiliares (solo en aves)
- Cómputo total de horas de trabajo al año.
- Kilometraje medio de vehículo por año
- Carga útil transportada.

Cabe destacar que ACOTRAM es una aplicación informática de ayuda a todos los integrantes de la cadena logística para el cálculo de los costes de explotación de los vehículos de transporte de mercancías.

Además, esta aplicación es la base para el cálculo de los costes anuales de los diferentes tipos de vehículos estudiados en el "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera", integrado por el Comité Nacional del Transporte por Carretera, las principales asociaciones representativas de empresas cargadoras (AECOC, AEUTRANSMER y TRANSPRIME) y la Dirección General de Transporte Terrestre. Dicho observatorio de costes es actualizado trimestralmente por el MITMA.

Se debe tener en cuenta que ACOTRAM dentro de su base de datos dispone del coste de un vehículo rígido de 3 ejes para el transporte de animales, no siendo una referencia real para los cálculos efectuados debido a que no es el tipo de vehículo más usado por esta especialidad y por no estar actualizado el coste de la carrocería. Por ello este documento realiza un estudio de costes por especie para una configuración de cabeza tractora más semirremolque de 13,70 m de largo. Siendo esta configuración la más común para el transporte animal.

Los cálculos presentados son precios de coste por año y por vehículo, siendo orientativos ya que cada empresa de transporte puede tener precios mayores o menores según el tipo de partida y negociación que lleven a cabo con sus suministradores de equipos y materiales. El precio de referencia por litro de combustible se ha considerado el publicado en el mes de abril en la web del MITMA. Dicho precio viene asignado por defecto en ACOTRAM, siendo actualizado trimestralmente.

Enlaces de interés:

Precios del gasóleo en España. Datos de la web del MITMA:

<https://www.transportes.gob.es/transporte-terrestre/servicios-al-transportista/indice-de-variacion-los-preciosdel-gasoleo-en-espana>

Observatorio de precios del MITMA:

<https://www.transportes.gob.es/transporte-terrestre/servicios-al-transportista/observatorios-del-transporte/observatorios-del-transporte-de-mercancias-por-carretera/observatorios-costes-transporte-mercancias>

Enlace a ACOTRAM:

<https://www.transportes.gob.es/transporte-terrestre/servicios-al-transportista/descarga-de-programas/acotram-300>

2. COMPARATIVA DE ANIMALES TRANSPORTADOS ENTRE EL ACTUAL REGLAMENTO Y LA PROPUESTA. CÁLCULO DE CARGA ÚTIL.

Es esencial para poder afrontar el cálculo en ACOTRAM conocer el tonelaje transportado con el actual Reglamento y la nueva propuesta. Para ello se han realizado las siguientes tablas comparativas que vislumbran la pérdida de carga útil por vehículo y especie en el caso que la propuesta fuera de aplicación.

PORCINO

PESO DEL ANIMAL	PORCINO K=0,027					
	PROPUESTA DEL REGLAMENTO (UNIDAD m ² /animal)	REGALMENTO 1/2005 (UNIDAD m ² /animal)	Nº ANIMALES POR 100 m ² DE SUPERFICIE (PROPUESTA)	Nº ANIMALES POR 100 m ² DE SUPERFICIE (REGLAMENTO 1/2005)	DIFERENCIA DE ANIMALES (NºANIMALES PROPUESTA-Nº ANIMALES 1/2005)	PERDIDA DE CARGA ÚTIL EN TONELADAS EN 100 m ²
25	0,23	0,11	433	940	-507	-12,67
50	0,37	0,21	273	470	-197	-9,86
75	0,48	0,32	208	313	-105	-7,88
100	0,58	0,43	172	235	-63	-6,31
120	0,66	0,51	152	196	-44	-5,23
125	0,68	0,53	148	188	-40	-4,98
200	0,92	0,85	108	118	-9	-1,84
225	1,00	0,96	100	104	-4	-0,97
250	1,07	1,06	93	94	-1	-0,17

NOTA: Los valores expuestos en la tabla para lechones de 25 kg se ha considerado una superficie útil total de 100 m², lo que equivale a un semitrailer de 3 pisos. Para los cálculos realizados en ACOTRAM se ha estimado que el transporte se realiza en un semitrailer de 4 alturas con una superficie útil total de 132 m², estimando una media de 7 lechones de 25 kg por m², siendo esta la superficie real usada para este transporte e inferior a la del propio Reglamento (CE) n°1/2005.

BOVINO

PESO DEL ANIMAL	BOVINOS K=0,034					
	PROPUESTA DEL REGLAMENTO (UNIDAD m ² /animal)	REGALMENTO 1/2005 (UNIDAD m ² /animal)	Nº ANIMALES POR 66 m ² DE SUPERFICIE EN TERNEROS DE 50 KG A 75 KG Y 33 m ² DE SUPERFICIE PARA EL RESTO DE CATEGORIAS (PROPUESTA)	Nº ANIMALES POR 99 m ² DE SUPERFICIE EN TERNEROS DE 50 KG A 200 KG Y 66 m ² DE SUPERFICIE PARA EL RESTO DE CATEGORIAS (REGLAMENTO 1/2005)	DIFERENCIA DE ANIMALES (NºANIMALES PROPUESTA-Nº ANIMALES 1/2005)	PERDIDA DE CARGA ÚTIL EN TONELADAS EN 100 m ²
50	0,46	0,30	143	330	-186,97	-9,35
75	0,60	0,34	109	289	-180,32	-13,52
200	1,16	0,70	28	94	-65,91	-13,18
325	1,61	0,95	21	69	-48,94	-15,91
550	2,28	1,30	14	51	-36,31	-15,05
600	2,42	1,40	14	47	-33,50	-14,81
650	2,55	1,51	13	44	-30,86	-14,59
700	2,68	1,61	12	41	-28,68	-14,38

NOTA: La masa máxima transportada en bovinos con un peso mayor a 550 kg ha sido copada a 23.000 kg por vehículo por la limitación normativa de masas y dimensiones.

OVINO

PESO DEL ANIMAL	OVINO K=0,037					
	PROPUESTA DEL REGLAMENTO (UNIDAD m ²)	REGALMENTO 1/2005 (UNIDAD m ²)	Nº ANIMALES POR 100 m ² DE SUPERFICIE EN OVINOS DE 25 KG Y 66,6 m ² DE SUPERFICIE PARA EL RESTO DE CATEGORIAS (PROPUESTA APLICANDO ALTURA MINIMA "2 BISOS")	Nº ANIMALES POR 100 m ² DE SUPERFICIE (REGLAMENTO 1/2005)	DIFERENCIA DE ANIMALES (NºANIMALES PROPUESTA-Nº ANIMALES 1/2005)	PERDIDA DE CARGA ÚTIL EN TONELADAS EN 100 m ²
25	0,32	0,2	316	500	-184	-4,60
50	0,50	0,30	133	333	-201	-10,04
75	0,66	0,40	101	250	-149	-11,16
100	0,80	0,50	84	200	-116	-11,65

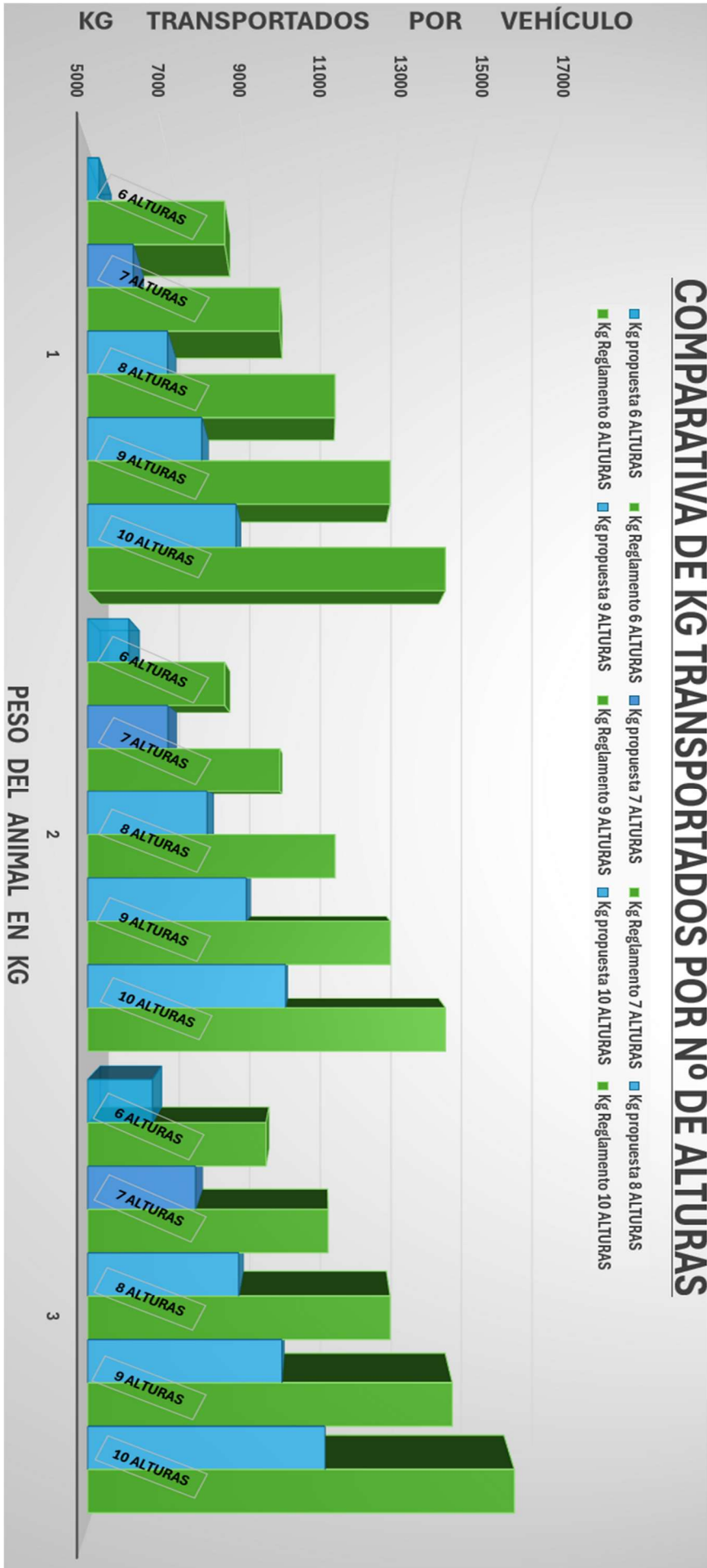
AVES

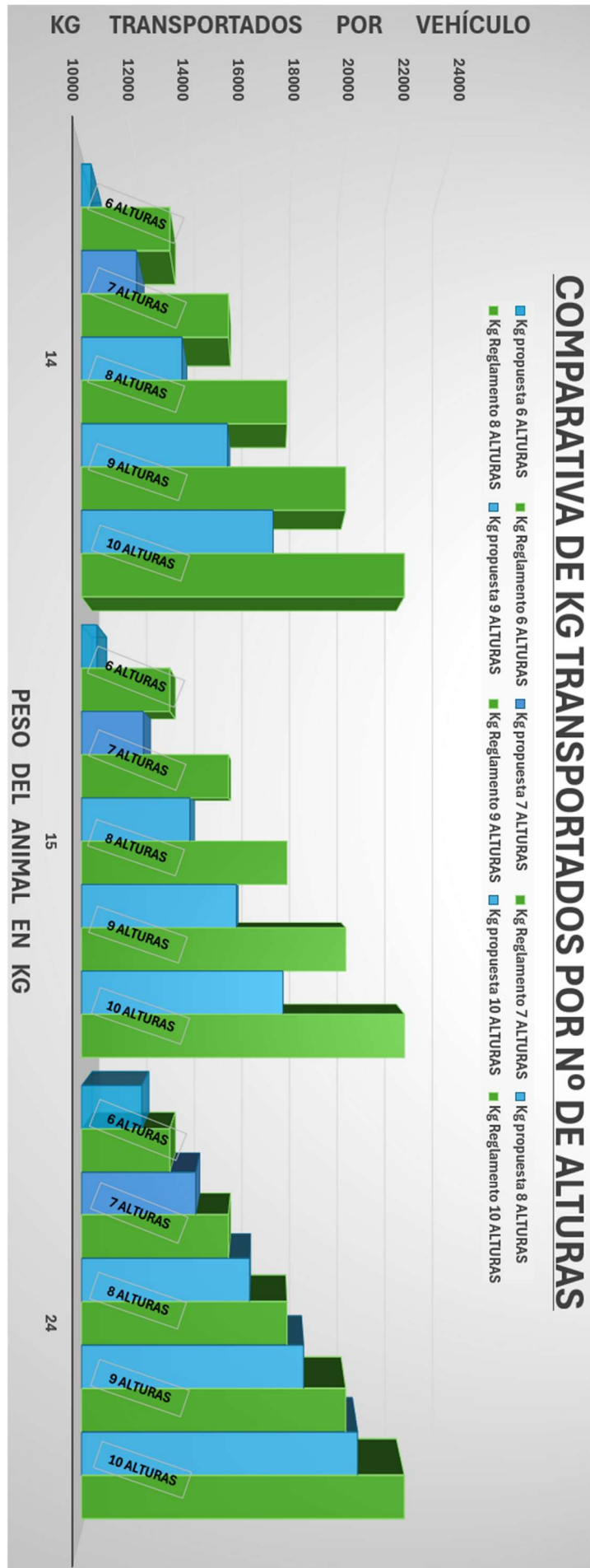
PESO DEL ANIMAL	AVES K=290					
	PROPUESTA DEL REGLAMENTO (UNIDAD cm ²)	REGALMENTO 1/2005 (UNIDAD cm ²)	Nº ANIMALES POR 1 m ² DE SUPERFICIE (PROPUESTA)	Nº ANIMALES POR 1 m ² DE SUPERFICIE (REGALMENTO 1/2005)	DIFERENCIA DE ANIMALES (NºANIMALES PROPUESTA-Nº ANIMALES 1/2005)	PERDIDA DE CARGA ÚTIL EN Kg POR 1 m ²
0,025	25	5	403	417	-14	-0,34
1	290	180	34	56	-21	-21,07
1,5	380	270	26	37	-11	-16,08
2	460	320	22	31	-10	-19,05
2,5	534	400	19	25	-6	-15,70
3	603	480	17	21	-4	-12,77
3,5	669	403	15	25	-10	-34,60
4	731	460	14	22	-8	-32,22
4,5	790	518	13	19	-7	-30,03
5	848	575	12	17	-6	-27,99
5,5	904	633	11	16	-5	-26,09
6	958	690	10	14	-4	-24,30
6,5	1010	748	10	13	-3	-22,60
7	1061	805	9	12	-3	-20,99
7,5	1111	863	9	12	-3	-19,46
8	1160	920	9	11	-2	-17,99
8,5	1208	978	8	10	-2	-16,58
9	1255	1035	8	10	-2	-15,23
9,5	1301	1093	7,69	9,15	-1,47	-13,93
10	1346	1150	7,43	8,70	-1,27	-12,67
10,5	1391	1208	7,19	8,28	-1,09	-11,45
11	1434	1265	6,97	7,91	-0,93	-10,27
11,5	1478	1323	6,77	7,56	-0,79	-9,12
12	1520	1380	6,58	7,25	-0,67	-8,01
12,5	1562	1438	6,40	6,96	-0,55	-6,93
13	1603	1495	6,24	6,69	-0,45	-5,88
13,5	1644	1553	6,08	6,44	-0,36	-4,85
14	1685	1610	5,94	6,21	-0,27	-3,85
14,5	1724	1668	5,80	6,00	-0,20	-2,87
15	1764	1725	5,67	5,80	-0,13	-1,91
23,5	2379	2703	4,20	3,70	0,50	11,81
24	2413	2760	4,14	3,62	0,52	12,51

Cabe destacar que en aves la propuesta no indica una altura mínima exacta, simplemente indica que la cresta del animal o cabeza no podrá tocar la parte superior del contenedor cuando estén sentadas o cuando cambien de posición. Esta parte del Reglamento deja abierto un amplio abanico de posibles para determinar las alturas de los contenedores y por tanto obligaría a tener una gran diversidad de contenedores a los operadores para poder cumplir la normativa.

Actualmente las empresas de transporte usan unos tipos de contenedores u otros dependiendo el calibre de los animales. Por ejemplo, una gran parte de los operadores usan contenedores para animales con un peso de 1 a 7 kg (pollos y pavas pequeñas) y otros contenedores de mayor altura para animales de más de 7 kg en adelante.

Por ello en las aves se han realizado dos gráficos comparativos que relacionan la perdida de kg transportados en función del número de alturas de los módulos que se dispondrán dentro del semitrailer.





3. COMPARATIVA DE COSTES ENTRE LA PROPUESTA Y EL ACTUAL REGLAMENTO. REPERCUSIONES ECONÓMICAS POR EMPRESA Y Tm DE ANIMAL TRANSPORTADO.

En las siguientes tablas se pueden ver los precios asumidos por los cargadores por tonelada/km transportada, como el precio por km que debe cobrar el transportista. Así mismo se identifica el coste anual total por vehículo, elemento de gran importancia dentro de los cálculos, al igual que la carga útil. Como hemos dicho anteriormente todos los valores expuestos han sido calculados con ACOTRAM. Dichos cálculos pueden verse desglosados en el ANEXO 1.

INCREMENTO DE COSTES EN EL TRANSPORTE NACIONAL (VIAJES DE MENOS DE 500 KM)

CATEGORIA	Cálculo costes por Km		Cálculo Tm transportadas				Sobrecoste a repercutir al ganadero por el transporte expresado en...			
	€/Km-Tm actual Reglamento	€/Km-Tm propuesta Reglamento	Tm transportadas Reglamento /1,2005	Tm transportadas propuesta Reglamento	Diferencia Tm transportadas	Incremento total de precio por vehículo (€/km)	Incremento de precio por 100 Km de viaje	Incremento de costes expresado en %	Precio por km	
Cerdo de cebo 120 kg	0,12331 €	0,15787 €	23,50	18,20	5,3	0,18 €	18,32 €	28,03%	1,434 €	
Lechón 25 kg	0,12534 €	0,20247 €	23,1	14,35	8,75	0,67 €	67,49 €	61,54%	1,448 €	
Ovino 50 kg	0,17308 €	0,43533 €	16,65	6,65	10	2,62 €	262,25 €	151,52%	1,437 €	
Ovino 25 kg	0,22985 €	0,36369 €	12,5	7,9	4,6	0,62 €	61,57 €	58,23%	1,437 €	
Bovino pesado 550 kg	0,12780 €	0,35416 €	23	8,3	14,7	3,33 €	332,75 €	177,12%	1,470 €	
Terneros 200 kg	0,15636 €	0,25785 €	18,8	11,4	7,4	0,75 €	75,10 €	64,91%	1,470 €	
Terneros 50 kg	0,17815 €	0,40826 €	16,5	7,2	9,3	2,14 €	214,00 €	129,17%	1,470 €	
Pollo 3 kg transportado en 8 alturas de 25,3 cm	0,28697 €	0,36012 €	12,8	10,2	2,6	0,19 €	19,02 €	25,49%	1,837 €	
Pollo 3 kg transportado en 10 alturas de 19,5 cm	0,22958 €	0,35884 €	16	10,2	5,8	0,75 €	74,97 €	56,30%	1,837 €	
Pavo 24 kg en 5 alturas de 47,18 cm (actualmente se transportan en 7 alturas)	0,21813 €	0,29199 €	17,1	12,7	4,335	0,32 €	32,02 €	33,86%	1,854 €	
Pavo 15 kg en 7 alturas de 33,7 cm	0,21737 €	0,28525 €	17	13	4	0,27 €	27,15 €	31,23%	1,854 €	
Pollos de 1 día	1,49943 €	1,55940 €	2,6	2,5	0,086	0,01 €	0,52 €	4,00%	1,949 €	

NOTA: El cálculo realizado para el transporte de pavos de 24 kg esta realizado en base a 7 alturas según el actual Reglamento y a 5 alturas según la propuesta

CATEGORIA	Nº de vehículos a incrementar por la propuesta del Reglamento por cada 100 vehículos	Coste anual total por vehículo (Costes directos+Costes indirectos)	Sobrecoste total anual en € por empresa con						
			flota de 5 vehículos	flota de 10 vehículos	flota de 20 vehículos	flota de 30 vehículos	flota de 40 vehículos	flota de 50 vehículos	flota de 100 vehículos
Cerdo de cebo 120 kg	28	165.207,25	165.207,25 €	485.621,75 €	991.243,50 €	1.321.658,00 €	1.817.279,75 €	2.312.901,50 €	4.625.803,00 €
Lechón 25 kg	62	166.478,34	499.435,02 €	998.870,04 €	1.997.740,08 €	3.163.088,46 €	4.161.958,50 €	5.160.828,54 €	10.321.657,08 €
Ovino 50 kg	152	165.207,25	1.321.658,00 €	2.478.108,75 €	4.956.217,50 €	7.599.533,50 €	10.077.642,25 €	12.555.751,00 €	25.111.502,00 €
Ovino 25 kg	58	165.207,25	495.621,75 €	991.243,50 €	1.982.487,00 €	2.808.523,25 €	3.799.766,75 €	4.791.010,25 €	9.582.020,50 €
Bovino pesado 550 kg	177	169.020,51	1.521.184,59 €	3.042.369,18 €	5.915.717,85 €	8.958.087,03 €	12.000.455,21 €	15.042.825,99 €	29.916.630,27 €
Terneros 200 kg	65	169.020,51	507.061,53 €	1.183.143,57 €	2.197.266,63 €	3.380.410,20 €	4.394.533,26 €	5.577.676,83 €	10.986.333,15 €
Terneros 50 kg	129	169.020,51	1.014.123,06 €	2.197.266,63 €	4.394.533,26 €	6.591.799,89 €	8.789.066,52 €	10.986.333,15 €	21.803.645,79 €
Pollo 3 kg transportado en 8 alturas de 25,3 cm	25	146.930,30	146.930,30 €	440.790,90 €	734.651,50 €	1.175.442,40 €	1.469.303,00 €	1.910.093,90 €	3.673.257,50 €
Pollo 3 kg transportado en 10 alturas de 19,5 cm	56	146.930,30	440.790,90 €	881.581,80 €	1.616.233,30 €	2.497.815,10 €	3.232.466,60 €	4.114.048,40 €	8.228.096,80 €
Pavo 24 kg en 5 alturas de 47,18 cm (actualmente se transportan en 7 alturas)	34	148.330,30	296.660,60 €	444.990,90 €	1.038.312,10 €	1.483.303,00 €	2.076.624,20 €	2.521.615,10 €	5.043.230,20 €
Pavo 15 kg en 7 alturas de 33,7 cm	31	148.330,30	296.660,60 €	444.990,90 €	889.981,80 €	1.334.972,70 €	1.779.963,60 €	2.373.284,80 €	4.598.239,30 €
Pollos de 1 día	4	136.447,91	- €	- €	136.447,91 €	136.447,91 €	272.895,82 €	272.895,82 €	545.791,64 €

INCREMENTO DE COSTES EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL (VIAJES DE MÁS DE 500 KM)

CATEGORIA	Cálculo costes por Km			Cálculo Tm transportadas			Sobrecoste a repercutir en la carne por incremento del precio por km					Precio por km
	€/Km-Tm actual Reglamento	€/Km-Tm propuesta Reglamento	Diferencia €/Km-Tm	Tm transportadas Reglamento 1/2005	Tm transportadas propuesta Reglamento	Diferencia Tm transportadas	Incremento de precio por vehículo (€/km)	Incremento de precio por 100 Km de viaje	Incremento de costes expresado en %			
Cerdo de cebo 120 kg	0,09606 €	0,12164 €	0,02558 €	23,50	18,20	5,3	0,14 €	13,56 €	26,63%	1,567 €		
Lechón 25 kg	0,13616 €	0,21994 €	0,08378 €	23,1	14,35	8,75	0,73 €	73,31 €	61,53%	1,573 €		
Ovino 50 kg	0,13731 €	0,34432 €	0,20701 €	16,65	6,65	10	2,07 €	207,01 €	150,76%	1,567 €		
Ovino 25 kg	0,17905 €	0,28330 €	0,10425 €	12,5	7,9	4,6	0,48 €	47,96 €	58,22%	1,567 €		
Bovino pesado 550 kg	0,09915 €	0,27476 €	0,17561 €	23	8,3	14,7	2,58 €	258,15 €	177,12%	1,596 €		
Ternero 200 kg	0,12130 €	0,20004 €	0,07874 €	18,8	11,4	7,4	0,58 €	58,27 €	64,91%	1,596 €		
Terneros 50 kg	0,13968 €	0,32009 €	0,18041 €	16,5	7,2	9,3	1,88 €	167,78 €	129,16%	1,613 €		
Pollos de 1 día	0,90376 €	0,93991 €	0,03615 €	2,6	2,5	0,086	0,00 €	0,31 €	4,00%	1,175 €		

CATEGORIA	Nº de vehículos a incrementar por la propuesta del Reglamento por cada 100 vehículos	Coste anual total por vehículo (Costes directos+Costes indirectos)	flota de 5 vehículos	flota de 10 vehículos	flota de 20 vehículos	flota de 30 vehículos	flota de 40 vehículos	flota de 50 vehículos	flota de 100 vehículos
Cerdo de cebo 120 kg	27	235.000,21 €	235.000,21 €	705.000,63 €	1.175.001,05 €	1.880.001,68 €	2.585.002,31 €	3.290.002,94 €	6.345.005,67 €
Lechón 25 kg	62	235.889,97 €	707.669,91 €	1.415.339,82 €	2.830.679,64 €	4.481.909,43 €	5.897.249,25 €	7.312.589,07 €	14.625.178,14 €
Ovino 50 kg	151	235.000,21 €	1.880.001,68 €	3.525.003,15 €	7.050.006,30 €	10.575.009,45 €	14.100.012,60 €	17.860.015,96 €	35.485.031,71 €
Ovino 25 kg	58	235.000,21 €	705.000,63 €	1.410.001,26 €	2.820.002,52 €	3.995.003,57 €	5.405.004,83 €	6.815.006,09 €	13.630.012,18 €
Bovino pesado 550 kg	177	239.449,01 €	2.155.041,09 €	4.310.082,18 €	8.380.715,35 €	12.680.797,53 €	17.000.879,71 €	21.310.961,89 €	42.382.474,77 €
Ternero 200 kg	65	239.449,01 €	718.347,03 €	1.676.143,07 €	3.112.837,13 €	4.788.980,20 €	6.225.674,26 €	7.901.817,33 €	15.564.185,65 €
Ternero 50 kg	129	241.991,18 €	1.451.947,08 €	3.145.885,34 €	6.291.770,68 €	9.437.656,02 €	12.583.541,36 €	15.729.426,70 €	31.216.862,22 €
Pollos de 1 día	4	199.731,35 €	- €	- €	199.731,35 €	399.462,70 €	399.462,70 €	399.462,70 €	798.925,40 €

Sobrecoste total anual en € por empresa con

4. CÁLCULO DE SOBRECOSTE POR LAS JORNADAS NOCTURNAS.

Se presupone que la CE busca la igualdad laboral entre los distintos países miembros, pero la propuesta en pro de favorecer el bienestar animal desfavorece de manera ostensible el bienestar de los conductores de las zonas afectadas por temperaturas extremas. En el caso de España los turnos nocturnos en el transporte podrían ascender hasta los 3-4 meses, que corresponderían a los de mayor incidencia térmica (junio, julio, agosto y parte de septiembre)

Antes de evaluar el sobrecoste que llevaría esta medida, cabría destacar ciertos aspectos nocivos a los que se verán abocados los conductores frente a los trabajos nocturnos, en consecuencia, de las restricciones horarias por temperaturas.

Desventajas de los trabajos nocturnos.

El cuerpo del trabajador se encuentra forzado a cambiar el ciclo de sueño y sus hábitos naturales. Siendo totalmente desaconsejable la realización de este tipo de jornadas. La **Organización Internacional del Trabajo** llegó a la conclusión de que una persona puede envejecer 5 años por cada 15 en turnos de noche.

Aspectos como el aislamiento social, el cambio del ciclo del sueño, la exposición a enfermedades cardíacas y/o mentales, como el incremento de riesgo de sufrir accidentes. Son algunos de los puntos nocivos de los turnos de trabajo nocturnos

Varios documentos resaltan estos efectos nocivos, los cuales se pueden ver en mayor detalle en los siguientes enlaces adjuntos de las webs de la **Organización Internacional del Trabajo y del Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST) de España.**

Enlaces:

https://normlex.ilo.org/dyn/normlex/es/f?p=NORMLEXPUB:12100:0::NO::P12100_INSTRUMENT_ID:312516

https://www.insst.es/documents/94886/326853/ntp_455.pdf

Sobrecostes a los que se verían abocadas las empresas de transporte.

A nivel económico se deberían incrementar el precio por hora trabajada en un mínimo de un 35%. Además del inconveniente añadido de las negativas de los conductores a realizar este tipo de jornadas.

Se debe tener en cuenta que la edad media de un conductor en la Unión Europea es de 55 años, y sin expectativa de un relevo generacional. Medias como la expuesta en el Reglamento solo empeorara la actual situación creándose fugas de la especialidad del transporte de animales vivos a otras como mejores condiciones laborales.

Por último, se debe tener en cuenta los aspectos que marca el Reglamento (CE) nº561/2006 en referencia a los tiempos máximos de los conductores en jornada nocturna. Estimando que se realiza dicha jornada si se trabajan 4 horas entre las 00:00 y las 7:00, e indicando que no se pueden realizar jornadas laborales superiores a 10 horas al día. Estos aspectos supeditarían en gran medida la logística del transporte.

Para el estimar el sobrecoste por empresa, se ha realizado una tabla expresando el sobrecoste por mes y año de un conductor en jornada nocturna.

	Nº DE HORAS TRABAJADAS AL AÑO	MEDIA DE Nº DE HORAS AL MES	Nº DE MESES EN JORNADA NOCTURNA	SALARIO DEL CONDUCTOR	INCREMENTO MÍNIMO POR JORNADA NOCTURNA	SOBRECOSTE POR CONDUCTOR AL MES EN JORNADA NOCTURNA	SOBRECOSTE POR CONDUCTOR AL AÑO EN JORNADA NOCTURNA
CONDUCTOR TRANSPORTE NACIONAL	1906	173,27	4	37.649,70 €	35%	1.197,95 €	4.791,78 €
CONDUCTOR TRANSPORTE INTERNACIONAL	1906	173,27	4	33.918,66 €	35%	1.079,23 €	4.316,92 €

	Sobrecoste anual por jornada nocturna y por conductor	Sobrecoste total anual en € por empresa con						
		flota de 5 vehículos	flota de 10 vehículos	flota de 20 vehículos	flota de 30 vehículos	flota de 40 vehículos	flota de 50 vehículos	flota de 100 vehículos
CONDUCTOR TRANSPORTE NACIONAL	4.791,78	23.958,90 €	47.917,80 €	95.835,60 €	143.753,40 €	191.671,20 €	239.589,00 €	479.178,00 €
CONDUCTOR TRANSPORTE INTERNACIONAL	4.316,92	21.584,60 €	43.169,20 €	86.338,41 €	129.507,61 €	172.676,81 €	215.846,02 €	431.692,04 €

5. SOBRECOSTE POR MODIFICACIÓN DE LAS CARROCERÍAS.

Se debe tener en cuenta que especies como en el ovino con pesos mayores de 25 kg tendrán que realizar una modificación interna del habitáculo, teniendo que transformar una carrocería de tres pisos fijos a dos. Esta operación es extremadamente laboriosa y costoso, ya que para realizar dichos cambios se debe corroborar previamente su viabilidad posicional y estructural con los departamentos de ingeniería de los fabricantes de carrocerías. Un cambio de este calibre también provocaría que en gran parte de las carrocerías se modificaran no solo las puertas y suelos, sino los alzados externos del habitáculo.

Se debe tener en cuenta que cada especie tiene sus peculiaridades en el transporte, siendo en el caso del ovino un ejemplo claro. Los ovino transportados en carrocerías de piso móvil con carga elevaría las lesiones en el transporte por ser carrocerías diseñadas principalmente para ganado bovino. Como se puede ver en las siguientes imágenes.

Imágenes obtenidas de la formación BTSF (Better Training for Safer Food Initiative) de la CE



Cabe destacar que prácticamente el 65-75% de movimientos de ovinos se realizan con carrocerías de piso fijo. Por ello este porcentaje de carrocerías se verían obligadas a realizar las modificaciones antes comentadas.

El coste estimado de transformar una carrocería de tres pisos fijos a dos varía según la marca del semitrailer, pero dicho coste ronda entre los 25.000€ hasta los 40.000€.

En referencia a las carrocerías de transporte de aves se debería considerar que un cambio de alturas en esta especie conllevaría un cambio de los contenedores donde se transportan las aves. El precio total de todos los contenedores de un semitrailer dependiendo del número de alturas esta entre los 68.000 y los 85.000€. A esta cifra habría que sumarle el montaje de ventiladores, ya que la propuesta indica que dichos animales deben ir con ventilación forzada, algo complejo de conseguir por la estructura actual de los propios vehículos, ya que su exterior no dispone de ningún tipo de estructura donde fijar los ventiladores. Quedando la única posibilidad de montarlos en el techo del vehículo. Este tipo de reforma es difícil de valorar debido a que nunca se ha ejecutado nada parecido en esta categoría de transporte.

6. COSTE DE CARROCERÍAS CON EVOLUCIÓN TECNOLÓGICA.

Actualmente ya existen carrocerías con diversas tecnologías de ventilación con precios dispares. En la actualidad varios fabricantes están haciendo estudios sobre la implantación del aire acondicionada dentro de los habitáculos para el transporte de más de 8 horas. Este tipo de proyectos son un reto para el transporte de larga distancia, debido al gran inconveniente de las renovaciones de aire del interior del habitáculo sin la consiguiente desestabilidad térmica.

A continuación, se enumeran los actuales tipos de carrocerías con sus precios aproximados de mercado y características de funcionamiento.

- **Carrocería híbrida con sistema de ventilación convencional y ventilación transversal.**

Esta carrocería se denomina híbrida, debido a su capacidad de trabajar como un contenedor convencional o semicerrado. Su tecnología incorpora la medición de CO₂ del interior del habitáculo, permitiendo llevar las contraventanas cerradas cuando está cargado, siempre y cuando la temperatura ambiental sea inferior a 25°C. Esto permite reducir el estrés de los animales al estar aislados de estímulos externos.

El sobrecoste de esta tecnología es de 15.000 a 18.000€ sobre el precio base de una carrocería convencional. Dicho intervalo de precio varía dependiendo de la configuración elegida de 3 o 4 pisos.



- **Carrocería con sistema de ventilación transversal (semicerrada).** Este modelo semicerrado dispone de un sistema de ventilación innovador que provoca una fuerte corriente de aire en el interior del habitáculo reduciendo de forma significativa la sensación térmica de los animales. Esta carrocería dispone de aislamiento térmico mediante cámara de aire o poliuretano. Su sistema de funcionamiento es similar al de una explotación, con ventiladores que insuflan aire al interior y otros ventiladores de extracción. Las principales ventajas de este tipo de carrocerías es la reducción de estrés de los animales, la alta calidad del aire por su renovación continua y la reducción de la sensación térmica por el torrente de aire que se genera en el interior ya que en la cabina se dispone de un dispositivo de control climático.

El precio medio de estas carrocerías ronda entre los 80.000 y los 100.000€ por encima de una carrocería convencional y tiene como peculiaridad que la cabeza tractora que lleve el semitrailer debe tener unas especificaciones técnicas específicas para el correcto funcionamiento del conjunto. Por tanto, no todas las cabezas tractoras pueden arrastrar este tipo de carrocería.



- **Carrocería cerrada con filtrado de aire (cerrada).** El CVB es un contenedor totalmente cerrado con aislamiento térmico y con sistema de filtración y desinfección del aire por luz ultravioleta. Este tipo de carrocería dispone de control climático, pero al igual que la carrocería de ventilación transversal es un sistema de ventilación de una alta potencia que baja la sensación térmica de los animales en el interior del habitáculo, pero no lo refrigera.

El precio medio de estas carrocerías ronda entre los 180.000 y los 200.000€ por encima de una carrocería convencional y tiene como peculiaridad al igual que el anterior modelo que la cabeza tractora debe tener unas especificaciones técnicas específicas para el correcto funcionamiento del conjunto.



Carrocería cerrada con aire acondicionado (cerrada). Este tipo de carrocerías todavía están en estudio para su empleo en viajes de más de 8 horas. Actualmente ya existen carrocerías en el mercado, pero su uso no ha sido probado para viajes de más de 3 horas. Esta tipología de vehículo es sumamente costosa llegando a tener un valor que ronda los 500.000€.



Como se puede ver, la toma de decisiones para la configuración de un contenedor de transporte terrestre para animales vivos es amplia. Siendo esencial para conservar una adecuada bioseguridad y ergonomía durante las operaciones logísticas de transporte.

7. ESTIMACIÓN DE COSTES TOTALES EN LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE POR LA POSIBLE IMPLANTACIÓN DE LA PROPUESTA DEL REGLAMENTO

Se debe tener en cuenta que las autorizaciones de servicio público y privado complementario de los medios de transporte para la especialidad de animales vivos no están cuantificadas de forma exacta ni en el MAPA (Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación), ni en el MITMA (Ministerio de Infraestructuras, Transporte, Movilidad y Agenda urbana).

Por parte del MAPA la base de datos es SIRENTRA, pero en dicha herramienta no se designa que medios de transporte son de servicio público, privado o privado complementario. Según datos de marzo de 2023 se puede estimar un total aproximado de 12.000 vehículos de MMA de 40 Tm con autorización de transporte público y privado complementarios dados de alta, sin saber cuáles vehículos son de piso móvil con carga, de piso fijo o piso móvil sin carga.

Se puede hacer una estimación que de estos 12.000 vehículos una tercera parte corresponde a carrocerías de piso móvil con carga y los otros dos tercios a pisos fijos o pisos móviles sin carga.

Las limitaciones de los tiempos de viaje propuestas provocarían una reducción de viajes, pero dicha reducción será compensada de manera sobrante por la reducción de densidades en el transporte, lo que incluso incrementaría el número de movimientos. A de considerarse que durante varios años el censo de animales de España y del resto de Europa irá descendiendo de forma paulatina, y que por tanto para mover la actual cabaña se deberá aumentar la flota de vehículos, acentuando aún más las problemáticas del sector como la contaminación atmosférica o la escasez de conductores profesionales.

Teniendo en cuenta estos aspectos y los cálculos presentados se puede vaticinar que se deberá aumentar el parque móvil nacional en un 68% lo que conllevaría a un importantísimo desembolso por parte de las empresas de transporte.

La siguiente tabla resumen cuantifica el impacto económico el cual se debería repartir según el número de años de adaptación a la propuesta.

CATEGORIA	Tipo de carrocería empleada	Nº de vehículos a incrementar por la propuesta del Reglamento por cada 100 vehículos	Coste anual total por vehículo (Costes directos+Costes indirectos)	Sobrecoste total anual en € por empresa con			
				Sobrecoste por flota de 100 vehículos	% de carrocerías empleadas respecto a las 12.000 censadas según tipología	Nº de carrocerías totales a implementar en España por la propuesta	Sobrecoste total por incremento del parque móvil en España
Cerdo de cebo 120 kg	De piso fijo con 3 alturas (ovino de 50 kg pasaría a transportarse a 2 alturas)	28	165.207,25	4.625.803,00 €	50%	4760	786.386.510,00 €
Ovino 50 kg		152	165.207,25	25.111.502,00 €			
Ovino 25 kg		58	165.207,25	9.582.020,50 €			
Lechón 25 kg	De piso fijo con 4 alturas	62	166.478,34	10.321.657,08 €	9%	670	111.473.896,46 €
Bovino pesado 550 kg	Piso móvil con carga	177	169.020,51	29.916.630,27 €	30%	4452	752.479.310,52 €
Terneros 200 kg		65	169.020,51	10.986.333,15 €			
Terneros 50 kg		129	169.020,51	21.803.645,79 €			
Pollo 3 kg transportado en 8 alturas de 25,3 cm	Semitrailer con contenedores para aves	25	146.930,30	3.673.257,50 €	10%	438	64.355.471,40 €
Pollo 3 kg transportado en 10 alturas de 19,5 cm		56	146.930,30	8.228.096,80 €			
Pavo 24 kg en 5 alturas de 47,18 cm (actualmente se transportan en 7 alturas)		34	148.330,30	5.043.230,20 €			
Pavo 15 kg en 7 alturas de 33,7 cm		31	148.330,30	4.598.239,30 €			
Pollos de 1 día	Climatizado-refrigerado	4	136.447,91	545.791,64 €	1%	5	654.949,97 €

La tabla expuesta no ha tenido en cuenta aspectos como el incremento de vehículo de MMA inferior a 40 Tm o la modificación de las carrocerías existentes para la adaptación de las alturas mínimas por especie.

Por último, hacer mención que el 9 de agosto de 2024 el CESE (Comité Económico y Social Europeo) publicó un informe advirtiendo que la implantación de la propuesta del Reglamento conllevaría el cierre de granjas y mataderos, con la consiguiente repercusión económica y social.

8. RESUMEN DEL IMPACTO ECONOMICO.

- Incremento de la flota de vehículos nacionales en un 68%.
- Incremento salarial entre 479.178€ a 431.692€ para las empresas de transporte con 100 conductores en plantilla por las jornadas nocturnas acaecidas por la limitación de la franja horaria de transporte por altas temperaturas.
- Incremento del coste de la Tm/km transportada. Llegando a un máximo de un 177% en el bovino pesado o a un 28% para el cerdo de cebo. La categoría menos afectada serían los pollitos de 1 día con un incremento del 4%.
- Sobrecoste de hasta 85.000€ por la modificación de las carrocerías por la implantación de las aturas mínimas o por los sistemas de alimentación individual a animales no destetados.
- Reducción de viajes con destino a sacrificio por la limitación de las horas. Se estima una reducción de un 35% de los viajes.

ALGUNOS ASPECTO LESIVOS QUE PROVOCARA LA PROPUESTA

-Reducción de la producción ganadera en Europa. En el caso de España, es un estado miembro que se dedica al engorde de animales y a las exportaciones de carne y animal vivo a terceros países; por tanto, se debe suministrar de animales de otros estados miembros. Es por ello que la actual propuesta limitaría en gran medida la importación de animales al interior de nuestras fronteras.

Algo parecido le pasaría a Países Bajos, especialistas en la producción de lechones, y en donde España es su segundo mayor cliente después de Alemania. La imposición de los tiempos de viaje para vida pondría en entredicho la bioseguridad de las partidas, y las restricciones por altas temperaturas limitarían los movimientos durante varios meses.

-Despoblamiento rural. Limitar el movimiento de animales provocara el cierre de mataderos y granjas lo que provocara un que otras empresas que les dan servicio cierren. Condenando a las zonas rurales a reducir aún más su población, agravando su situación actual, la cual ya es crítica.

-Europa es un continente exportador de carne y animales. Con las medidas que se pretenden implantar pasaremos a ser importadores. Los estándares de calidad europeos son los más altos del mundo, quedando muy lejos de otros continentes. Es por ello que la medida puede provocar que Europa baje tanto su cabaña que se vea abocada a la importación de carne con el consiguiente perjuicio económico y social por la pérdida de empleos e incremento de precios de este producto primario.

ANEXO 1

1. CÁLCULO DE COSTES NACIONALES EN EL TRANSPORTE DE ANIMALES VIVOS EN BASE AL REGLAMENTO (CE) N°1/2005

En este apartado se muestran los cálculos de los costes anuales por especie y vehículo para un conjunto de cabeza tractora y semitrailer de máxima longitud (13,70 m) que haga recorridos inferiores a 500 km, lo que corresponde a un tiempo de viaje estimado de 8 horas.

En el análisis económico se ha tenido en cuenta que el kilometraje en carga es del 50% respecto al total, que los semitrailers no están provistos de bebederos, ni GPS, ni control de temperaturas, pero sí de ventiladores y que el repostaje se hace de manera íntegra en territorio nacional.

En referencia a mantenimiento y reparaciones se han tomado por defecto los valores de ACOTRAM referidos a un articulado de carga general de 5 ejes, cuyo coste es inferior al del transporte de animales vivos. No se ha querido detallar más en este apartado por la diversidad y complejidad que albergan las reparaciones de los distintos tipos de carrocería, buscando simplificar los cálculos.

A continuación, se facilita un esquema de las categorías de las especies valoradas como de las características y costes repercutidos (costes directos e indirectos).

	Características Técnicas y de Explotación	Costes repercutidos a todos los servicios					Resultados
		Vehículo de Tracción	Semirremolque, Remolque y Equipos Auxiliares	Personal, Seguros y Costes Fiscales	Carburante, Urea, Neumáticos, Mantenimiento, Reparaciones y Peajes	Costes Indirectos	
Porcino cebo 120 kg	INDIVIDUALIZADO	MISMO COSTE	INDIVIDUALIZADO	MISMO COSTE	MISMO COSTE	NO DESGLOSADO. COSTE VISIBLE EN EL RESUMEN	INDIVIDUALIZADO
Ovino 50 kg	INDIVIDUALIZADO		INDIVIDUALIZADO				INDIVIDUALIZADO
Lechón 25 kg	INDIVIDUALIZADO		INDIVIDUALIZADO				INDIVIDUALIZADO
Ovino 25 kg	INDIVIDUALIZADO		INDIVIDUALIZADO				INDIVIDUALIZADO
Bovino pesado 550 kg	INDIVIDUALIZADO		INDIVIDUALIZADO				INDIVIDUALIZADO
Terneros 200 kg	INDIVIDUALIZADO		INDIVIDUALIZADO				INDIVIDUALIZADO
Terneros 50 kg	INDIVIDUALIZADO		INDIVIDUALIZADO				INDIVIDUALIZADO
Pollo 3 kg transportado en 8 alturas de 25,3 cm	INDIVIDUALIZADO	MISMO COSTE	INDIVIDUALIZADO	MISMO COSTE	MISMO COSTE	NO DESGLOSADO. COSTE VISIBLE EN EL RESUMEN	INDIVIDUALIZADO
Pollo 3 kg transportado en 10 alturas de 19,5 cm	INDIVIDUALIZADO		INDIVIDUALIZADO				INDIVIDUALIZADO
Pavo 24 kg en 5 alturas de 47,18 cm (actualmente se transportan en 7 alturas)	INDIVIDUALIZADO		INDIVIDUALIZADO				INDIVIDUALIZADO
Pavo 15 kg en 7 alturas de 33,7 cm	INDIVIDUALIZADO		INDIVIDUALIZADO				INDIVIDUALIZADO
Pollitos de 1 día	INDIVIDUALIZADO		INDIVIDUALIZADO				INDIVIDUALIZADO

1.1 COSTES DE “VEHÍCULO DE TRACCIÓN” EN PORCINO, OVINO Y BOVINO

Vehículo de tracción

Forma de adquisición
 Compra
 Otra forma (alquiler, ...)

Amortización

Valor de adquisición:

- Precio de tarifa sin IVA (Euros)
- Descuento sobre tarifa (%)
- Precio de adquisición sin IVA (Euros)
- Valor sin IVA de los neumáticos en el momento de la compra del vehículo (% sobre el precio actual de los mismos)
- Precio de adquisición sin neumáticos y sin IVA (Euros)

Vida útil (años)

Valor residual:

- Valor residual sobre precio de tarifa (%)
- Valor residual sin IVA (Euros)

Financiación

	% sobre el precio de adquisición	Euros
Capital a financiar	<input type="text" value="100,0"/>	<input type="text" value="115.648,63"/>
Periodo de financiación (años)	<input type="text" value="5,0"/>	
Interés anual de la financiación (%)	<input type="text" value="7,27"/>	

1.2 COSTES DE “VEHÍCULO DE TRACCIÓN” EN AVES

Vehículo de tracción

Forma de adquisición
 Compra
 Otra forma (alquiler, ...)

Amortización

Valor de adquisición:

- Precio de tarifa sin IVA (Euros)
- Descuento sobre tarifa (%)
- Precio de adquisición sin IVA (Euros)
- Valor sin IVA de los neumáticos en el momento de la compra del vehículo (% sobre el precio actual de los mismos)
- Precio de adquisición sin neumáticos y sin IVA (Euros)

Vida útil (años)

Valor residual:

- Valor residual sobre precio de tarifa (%)
- Valor residual sin IVA (Euros)

Financiación

	% sobre el precio de adquisición	Euros
Capital a financiar	<input type="text" value="100,0"/>	<input type="text" value="103.500,00"/>
Periodo de financiación (años)	<input type="text" value="5,0"/>	
Interés anual de la financiación (%)	<input type="text" value="7,27"/>	

1.3 COSTES DE “PERSONAL, SEGUROS Y COSTES FISCALES” EN PORCINO, OVINO, BOVINO Y AVES

Personal	
Coste total anual del conductor, incluidos costes de empresa (Seguridad Social y otros)	Euros 33.918,66
Dietas y plus de actividad: <input checked="" type="radio"/> Desglosado <input type="radio"/> Total	
- Dietas anuales:	
Dieta total diaria del conductor (Euros / día)	37,52
Número de días con dieta al año	225
Dieta total anual (Euros)	8.442,00
- Plus de actividad anual del conductor	Euros / km Euros 0,064033 5.122,64
- Dietas y plus de actividad anuales del conductor (Euros)	13.564,64

Costes Fiscales	
<input checked="" type="radio"/> Desglosado <input type="radio"/> Total	
	Costes anuales (Euros)
- Visados	16,91
- Inspección Técnica de Vehículos (ITV)	115,84
- Impuesto de Actividades Económicas (IAE) repercutible a este vehículo	366,46
- Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM)	315,48
- Revisión tacógrafo	85,22
- Inspecciones ATP (transporte de mercancías perecederas)	
- Inspecciones ADR (transporte de mercancías peligrosas)	
- Otros (Licencia Comunitaria, ...)	
- Coste total anual	899,91

Seguros	
<input checked="" type="radio"/> Desglosado <input type="radio"/> Total	
	Costes anuales (Euros)
- Responsabilidad civil del vehículo de tracción	1.696,86
- Responsabilidad civil del semirremolque o del remolque	535,32
- Responsabilidad civil de la mercancía	127,19
- Accidente del conductor	59,04
- Retirada del carné de conducir	146,95
- Seguro de la mercancía	720,00
- Daños propios	3.171,47
- Asistencia en viaje	318,28
- Rotura de lunas	129,62
- Defensa jurídica	60,32
- Otros	
- Coste total anual	6.965,05

1.4 COSTES DE “CARBURANTE, UREA, NEUMATICOS, MANTENIMIENTO, REPARACIONES Y PEAJES” EN PORCINO, OVINO, BOVINO Y AVES

Carburante del vehículo de tracción		
Precio de adquisición	Repostaje en España (Euros / litro)	Repostaje en el extranjero (Euros / litro)
- Distribución del repostaje	% <input type="text" value="100,0"/>	<input type="text"/>
- Precio del carburante con IVA	<input type="text" value="1,5522"/>	<input type="text"/>
- Descuento	<input type="text" value="0,0669"/>	<input type="text"/>
	% <input type="text" value="4,3"/>	<input type="text"/>
- IVA aplicado al carburante	% <input type="text" value="21,0"/>	<input type="text"/>
	<input type="text" value="0,2578"/>	<input type="text"/>
- Precio de adquisición sin IVA	<input type="text" value="1,2275207"/>	<input type="text"/>
Devolución por gasóleo profesional en el carburante adquirido en España (MMA >= 7,5t y 50.000 litros máximos)	Euros / litro <input type="text" value="0,0490"/>	
Consumo medio del vehículo de tracción	litros / 100 km <input type="text" value="35,0"/>	

Disolución de urea		
Coste anual sin IVA en disolución de urea (Euros)	<input type="text" value="2.027,99"/>	

Neumáticos			
	Nº	Precio sin IVA de un neumático (Euros / unidad)	Duración media (km)
Direccionales	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="711,74"/>	<input type="text" value="150.000"/>
Motrices	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="711,74"/>	<input type="text" value="150.000"/>
Arrastre	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Semirremolque o remolque	<input type="text" value="6"/>	<input type="text" value="711,74"/>	<input type="text" value="150.000"/>

Mantenimiento y Reparaciones		
	Coste kilométrico sin IVA (Euros / km)	Coste anual sin IVA (Euros)
Mantenimiento	<input type="text" value="0,018435"/>	<input type="text" value="2.120,03"/>
Reparaciones	<input type="text" value="0,036290"/>	<input type="text" value="4.173,35"/>

Peajes	
Coste anual sin IVA en peajes (Euros)	<input type="text" value="2.272,36"/>

1.5 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y DE EXPLOTACIÓN

1.5.1 CERDO CON PESO DE 120 KG

1.5.2 OVINO CON PESO DE 50 KG

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado cerdo cebo 120 kg NACIONAL			
	CV	kW	
Potencia	500	368	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	23.265		
Número de ejes	5		

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado ovino 50 kg NACIONAL			
	CV	kW	
Potencia	500	368	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	16.650		
Número de ejes	5		

Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos en carga inferiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		115.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	57.500	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	57.500	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953	
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953	
Días trabajados al año	242		
Horas trabajados por jornada	7,88		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		23,3	
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual		1.339.750	

Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos en carga inferiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		115.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	57.500	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	57.500	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953	
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953	
Días trabajados al año	242		
Horas trabajados por jornada	7,88		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		16,6	
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual		954.500	

1.5.3 LECHÓN CON PESO DE 25 KG

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado lechón 25 kg NACIONAL			
	CV	kW	
Potencia	500	368	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	23.100		
Número de ejes	5		
Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos en carga inferiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		115.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	57.500	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	57.500	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953	
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953	
Días trabajados al año	242		
Horas trabajados por jornada	7,88		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		23,1	
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual		1.328.250	

1.5.4 OVINO CON PESO DE 25 KG

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado ovino 25 kg NACIONAL			
	CV	kW	
Potencia	500	368	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	12.500		
Número de ejes	5		
Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos en carga inferiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		115.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	57.500	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	57.500	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953	
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953	
Días trabajados al año	242		
Horas trabajados por jornada	7,88		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		12,5	
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual		718.750	

1.5.5 BOVINO PESADO DE 550 KG

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado bovino 550 kg NACIONAL			
	CV	kW	
Potencia	500	368	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	23.000		
Número de ejes	5		

Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos en carga inferiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		115.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	57.500	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	57.500	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953	
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953	
Días trabajados al año	242		
Horas trabajados por jornada	7,88		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		23,0	
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual		1.322.500	

1.5.6 TERNERO DE 200 KG

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado Ternero 200 kg NACIONAL			
	CV	kW	
Potencia	500	368	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	18.800		
Número de ejes	5		

Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos en carga inferiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		115.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	57.500	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	57.500	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953	
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953	
Días trabajados al año	242		
Horas trabajados por jornada	7,88		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		18,8	
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual		1.081.000	

1.5.7 TERNERO DE 50 KG

1.5.8 POLLO DE 3 KG TRANSPORTADO EN 8 ALTURAS DE 25,3 CM

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado Terneros 50 kg NACIONAL			
		CV	kW
Potencia		500	368
Masa Máxima Autorizada (kg)		40.000	
Carga útil (kg)		16.500	
Número de ejes		5	

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado Pollo 3 kg NACIONAL 8 alturas			
		CV	kW
Potencia		460	338
Masa Máxima Autorizada (kg)		40.000	
Carga útil (kg)		12.800	
Número de ejes		5	

Características de explotación del vehículo			
Descripción Recorridos en carga inferiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		115.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	57.500	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	57.500	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953	
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953	
Días trabajados al año		242	
Horas trabajados por jornada		7,88	
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		16,5	
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual		948.750	

Características de explotación del vehículo			
Descripción Recorridos en carga inferiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		80.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	40.000	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	40.000	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953	
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953	
Días trabajados al año		242	
Horas trabajados por jornada		7,88	
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		12,8	
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual		512.000	

1.5.9 POLLO DE 3 KG TRANSPORTADO EN 10 ALTURAS DE 19,5 CM

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado Pollo 3 kg NACIONAL 10 alturas			
	CV	kW	
Potencia	460	338	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	16.000		
Número de ejes	5		
Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos en carga inferiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		80.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	40.000	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	40.000	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953	
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953	
Días trabajados al año	242		
Horas trabajados por jornada	7,88		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		16,0	
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual		640.000	

1.5.10 PAVO 24 KG EN 5 ALTURAS DE 47,18 CM (ACTUALMENTE SE TRANSPORTAN EN 7 ALTURAS)

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
V_articulado Pavo 24 kg NACIONAL 7 alturas			
	CV	kW	
Potencia	460	338	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	17.067		
Número de ejes	5		
Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos en carga inferiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		80.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	40.000	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	40.000	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953	
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953	
Días trabajados al año	242		
Horas trabajados por jornada	7,88		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		17,0	
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual		680.000	

1.5.11 PAVO 24 KG EN 5 ALTURAS DE 47,18 CM (ACTUALMENTE SE TRANSPORTAN EN 7 ALTURAS)

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
M_articulado Pavo 24 kg NACIONAL 5 alturas			
	CV	kW	
Potencia	460	338	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	12.732		
Número de ejes	5		
Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos en carga inferiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		80.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	40.000	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	40.000	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953	
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953	
Días trabajados al año	242		
Horas trabajados por jornada	7,88		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga	12,7		
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual	508.000		

1.5.12 PAVO 15 KG EN 7 ALTURAS DE 33,7 CM

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado Pavo 15 kg NACIONAL 7 alturas			
	CV	kW	
Potencia	460	338	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	17.000		
Número de ejes	5		
Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos en carga inferiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		80.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	40.000	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	40.000	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953	
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953	
Días trabajados al año	242		
Horas trabajados por jornada	7,88		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga	17,0		
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual	680.000		

1.5.13 POLLITOS DE 1 DÍA

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado 12 m pollitos de 1 día NACIONAL			
		CV	kw
Potencia	<input type="text" value="460"/>	<input type="text" value="338"/>	
Masa Máxima Autorizada (kg)	<input type="text" value="40.000"/>		
Carga útil (kg)	<input type="text" value="2.627"/>		
Número de ejes	<input type="text" value="5"/>		

Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos en carga inferiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		<input type="text" value="70.000"/>	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	<input type="text" value="50,0"/>	<input type="text" value="35.000"/>	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	<input type="text" value="50,0"/>	<input type="text" value="35.000"/>	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		<input type="text" value="1.906"/>	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	<input type="text" value="50,0"/>	<input type="text" value="953"/>	
Horas trabajadas al año en vacío	<input type="text" value="50,0"/>	<input type="text" value="953"/>	
Días trabajados al año		<input type="text" value="242"/>	
Horas trabajados por jornada		<input type="text" value="7,88"/>	
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		<input type="text" value="2,6"/>	
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual		<input type="text" value="91.000"/>	

1.6 SEMIREMOLQUE Y EQUIPOS AUXIALRES

Tipos de carrocerías consideradas para el cálculo:

- Porcino de 120 kg, ovino de 50 kg y ovino de 25 kg: Se ha considerado para el transporte de estas especies y categorías un semitrailer de tres pisos con una altura de 87-90 cm por piso con suelos fijos abatibles.
- Lechón de 25 kg: Se ha considerado para el transporte de estos animales un semitrailer de cuatro pisos con una altura de 65-67 cm por piso con suelos fijos abatibles.
- Bovinos: Se ha de tener en cuenta que para el transporte de bovinos se ha considerado una carrocería de tres pisos con dos suelos móviles con carga para todas las categorías para simplificar los cálculos.
- Pollos de 3 kg y pavos de 15-24 kg: Se ha considerado un semitrailer con lonas laterales perforadas y techo hidráulico elevable. El precio de los módulos en donde se sitúan contenedores de transporte como el toro de carga se ha considerado dentro del apartado de equipo auxiliar, sumando el precio de ambos elementos.
- Pollitos de 1 día. Se ha considerado un semitrailer corto de 12m de largo con equipo de refrigeración, equipado con 1050 cajas con una capacidad por caja de 100 pollitos de un peso medio de 25 gr.

1.6.1 CERDO CON PESO DE 120 KG, OVINO DE 50 KG Y OVINO 25 KG

1.6.2 LECHÓN CON PESO DE 25 KG

Semirremolque o remolque

Forma de adquisición
 Compra
 Otra forma (alquiler, ...)

Amortización

Valor de adquisición:

- Precio de tarifa sin IVA (Euros)	<input type="text" value="120.000,00"/>
- Descuento sobre tarifa (%)	<input type="text" value="5,0"/>
- Precio de adquisición sin IVA (Euros)	<input type="text" value="114.000,00"/>
- Valor de los neumáticos en el momento de la adquisición del vehículo (% sobre el precio actual de los neumáticos)	<input type="text" value="100,0"/>
- Precio de adquisición sin neumáticos y sin IVA (Euros)	<input type="text" value="109.729,56"/>

Vida útil (años)

Valor residual:

- Valor residual sobre precio de tarifa (%)	<input type="text" value="15,0"/>
- Valor residual sin IVA (Euros)	<input type="text" value="18.000,00"/>

Financiación

	% sobre el precio de adquisición	Euros
Capital a financiar	<input type="text" value="100,0"/>	<input type="text" value="114.000,00"/>
Periodo de financiación (años)	<input type="text" value="5,0"/>	
Interés anual de la financiación (%)	<input type="text" value="7,27"/>	

Semirremolque o remolque

Forma de adquisición
 Compra
 Otra forma (alquiler, ...)

Amortización

Valor de adquisición:

- Precio de tarifa sin IVA (Euros)	<input type="text" value="130.000,00"/>
- Descuento sobre tarifa (%)	<input type="text" value="5,0"/>
- Precio de adquisición sin IVA (Euros)	<input type="text" value="123.500,00"/>
- Valor de los neumáticos en el momento de la adquisición del vehículo (% sobre el precio actual de los neumáticos)	<input type="text" value="100,0"/>
- Precio de adquisición sin neumáticos y sin IVA (Euros)	<input type="text" value="119.229,56"/>

Vida útil (años)

Valor residual:

- Valor residual sobre precio de tarifa (%)	<input type="text" value="15,0"/>
- Valor residual sin IVA (Euros)	<input type="text" value="19.500,00"/>

Financiación

	% sobre el precio de adquisición	Euros
Capital a financiar	<input type="text" value="100,0"/>	<input type="text" value="123.500,00"/>
Periodo de financiación (años)	<input type="text" value="5,0"/>	
Interés anual de la financiación (%)	<input type="text" value="7,27"/>	

1.6.3 BOVINO PESADO DE 550 KG, TERNEROS DE 200 y 50 KG

Semirremolque o remolque

Forma de adquisición
 Compra
 Otra forma (alquiler, ...)

Amortización

Valor de adquisición:

- Precio de tarifa sin IVA (Euros)	150.000,00
- Descuento sobre tarifa (%)	5,0
- Precio de adquisición sin IVA (Euros)	142.500,00
- Valor de los neumáticos en el momento de la adquisición del vehículo (% sobre el precio actual de los neumáticos)	100,0
- Precio de adquisición sin neumáticos y sin IVA (Euros)	138.229,56

Vida útil (años)

Valor residual:

- Valor residual sobre precio de tarifa (%)	15,0
- Valor residual sin IVA (Euros)	22.500,00

Financiación

	% sobre el precio de adquisición	Euros
Capital a financiar	<input type="text" value="100,0"/>	<input type="text" value="142.500,00"/>
Periodo de financiación (años)	<input type="text" value="5,0"/>	
Interés anual de la financiación (%)	<input type="text" value="7,27"/>	

1.6.4 POLLO CON PEOS DE 3KG TRANSPORTADOS EN 8 Y 10 ALTURAS

Semirremolque o remolque

Forma de adquisición
 Compra
 Otra forma (alquiler, ...)

Amortización

Valor de adquisición:

- Precio de tarifa sin IVA (Euros)	59.000,00
- Descuento sobre tarifa (%)	5,0
- Precio de adquisición sin IVA (Euros)	56.050,00
- Valor de los neumáticos en el momento de la adquisición del vehículo (% sobre el precio actual de los neumáticos)	100,0
- Precio de adquisición sin neumáticos y sin IVA (Euros)	51.779,56

Vida útil (años)

Valor residual:

- Valor residual sobre precio de tarifa (%)	15,0
- Valor residual sin IVA (Euros)	8.850,00

Financiación

	% sobre el precio de adquisición	Euros
Capital a financiar	<input type="text" value="100,0"/>	<input type="text" value="56.050,00"/>
Periodo de financiación (años)	<input type="text" value="5,0"/>	
Interés anual de la financiación (%)	<input type="text" value="7,27"/>	

Equipos auxiliares

Forma de adquisición
 Compra
 Otra forma (alquiler, ...)

Amortización

Valor de adquisición:

- Precio de tarifa sin IVA (Euros)	121.000,00
- Descuento sobre tarifa (%)	5,0
- Precio de adquisición sin IVA (Euros)	114.950,00

Vida útil (años)

Valor residual:

- Valor residual sobre precio de tarifa (%)	15,0
- Valor residual sin IVA (Euros)	18.150,00

1.6.5 PAVO DE 15KG Y 24KG TRNASPORTADOS EN 7 ALTURAS

1.6.6 POLLITOS DE 1 DÍA

Semirremolque o remolque

Forma de adquisición
 Compra
 Otra forma (alquiler, ...)

Amortización

Valor de adquisición:

- Precio de tarifa sin IVA (Euros)	<input type="text" value="59.000,00"/>
- Descuento sobre tarifa (%)	<input type="text" value="5,0"/>
- Precio de adquisición sin IVA (Euros)	<input type="text" value="56.050,00"/>
- Valor de los neumáticos en el momento de la adquisición del vehículo (% sobre el precio actual de los neumáticos)	<input type="text" value="100,0"/>
- Precio de adquisición sin neumáticos y sin IVA (Euros)	<input type="text" value="51.779,56"/>

Vida útil (años)

Valor residual:

- Valor residual sobre precio de tarifa (%)	<input type="text" value="15,0"/>
- Valor residual sin IVA (Euros)	<input type="text" value="8.850,00"/>

Financiación

	% sobre el precio de adquisición	Euros
Capital a financiar	<input type="text" value="100,0"/>	<input type="text" value="56.050,00"/>
Periodo de financiación (años)	<input type="text" value="5,0"/>	
Interés anual de la financiación (%)	<input type="text" value="7,27"/>	

Semirremolque o remolque

Forma de adquisición
 Compra
 Otra forma (alquiler, ...)

Amortización

Valor de adquisición:

- Precio de tarifa sin IVA (Euros)	<input type="text" value="118.000,00"/>
- Descuento sobre tarifa (%)	<input type="text" value="5,0"/>
- Precio de adquisición sin IVA (Euros)	<input type="text" value="112.100,00"/>
- Valor de los neumáticos en el momento de la adquisición del vehículo (% sobre el precio actual de los neumáticos)	<input type="text" value="100,0"/>
- Precio de adquisición sin neumáticos y sin IVA (Euros)	<input type="text" value="107.829,56"/>

Vida útil (años)

Valor residual:

- Valor residual sobre precio de tarifa (%)	<input type="text" value="15,0"/>
- Valor residual sin IVA (Euros)	<input type="text" value="17.700,00"/>

Financiación

	% sobre el precio de adquisición	Euros
Capital a financiar	<input type="text" value="100,0"/>	<input type="text" value="112.100,00"/>
Periodo de financiación (años)	<input type="text" value="5,0"/>	
Interés anual de la financiación (%)	<input type="text" value="7,27"/>	

Equipos auxiliares

Forma de adquisición
 Compra
 Otra forma (alquiler, ...)

Amortización

Valor de adquisición:

- Precio de tarifa sin IVA (Euros)	<input type="text" value="135.000,00"/>
- Descuento sobre tarifa (%)	<input type="text" value="5,0"/>
- Precio de adquisición sin IVA (Euros)	<input type="text" value="128.250,00"/>

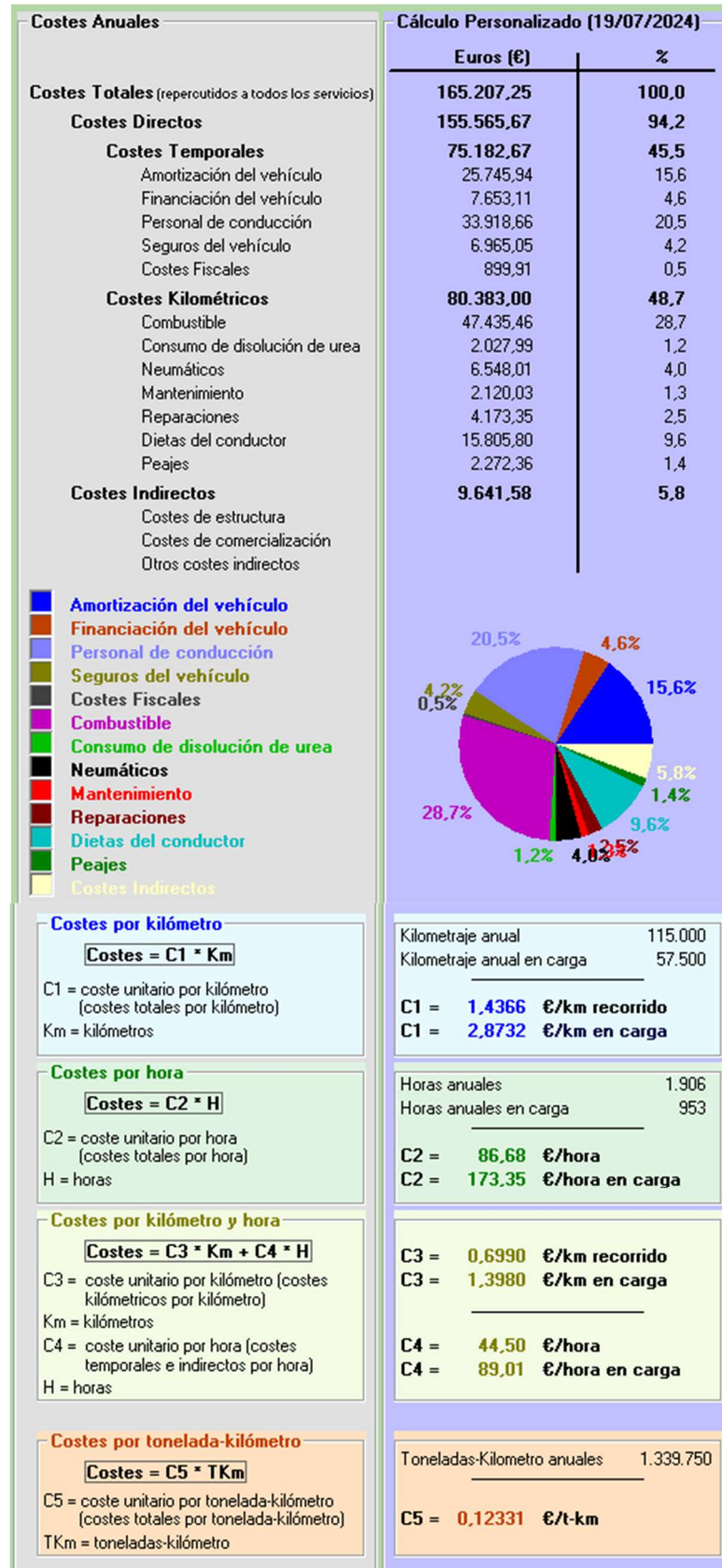
Vida útil (años)

Valor residual:

- Valor residual sobre precio de tarifa (%)	<input type="text" value="15,0"/>
- Valor residual sin IVA (Euros)	<input type="text" value="20.250,00"/>

1.7 RESUMEN DEL RESULTADO DE COSTES

1.7.1 CERDO CON PESO DE 120 KG



1.7.2 OVINO CON PESO DE 50 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		165.207,25	100,0
Costes Directos		155.565,67	94,2
Costes Temporales		75.182,67	45,5
Amortización del vehículo		25.745,94	15,6
Financiación del vehículo		7.653,11	4,6
Personal de conducción		33.918,66	20,5
Seguros del vehículo		6.965,05	4,2
Costes Fiscales		899,91	0,5
Costes Kilométricos		80.383,00	48,7
Combustible		47.435,46	28,7
Consumo de disolución de urea		2.027,99	1,2
Neumáticos		6.548,01	4,0
Mantenimiento		2.120,03	1,3
Reparaciones		4.173,35	2,5
Dietas del conductor		15.805,80	9,6
Peajes		2.272,36	1,4
Costes Indirectos		9.641,58	5,8
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Coste	Porcentaje
Amortización del vehículo	15,6%
Financiación del vehículo	4,6%
Personal de conducción	20,5%
Seguros del vehículo	4,2%
Costes Fiscales	0,5%
Combustible	28,7%
Consumo de disolución de urea	1,2%
Neumáticos	4,0%
Mantenimiento	1,3%
Reparaciones	2,5%
Dietas del conductor	9,6%
Peajes	1,4%
Costes Indirectos	5,8%

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	

Kilometraje anual	115.000
Kilometraje anual en carga	57.500
C1 = 1,4366 €/km recorrido	
C1 = 2,8732 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	

Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 86,68 €/hora	
C2 = 173,35 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
Km = kilómetros	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
H = horas	

C3 = 0,6990 €/km recorrido	
C3 = 1,3980 €/km en carga	
C4 = 44,50 €/hora	
C4 = 89,01 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	

Toneladas-Kilometro anuales	954.500
C5 = 0,17308 €/t-km	

1.7.3 OVINO CON PESO DE 25 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		165.207,25	100,0
Costes Directos		155.565,67	94,2
Costes Temporales		75.182,67	45,5
Amortización del vehículo	25.745,94	15,6	
Financiación del vehículo	7.653,11	4,6	
Personal de conducción	33.918,66	20,5	
Seguros del vehículo	6.965,05	4,2	
Costes Fiscales	899,91	0,5	
Costes Kilométricos	80.383,00	48,7	
Combustible	47.435,46	28,7	
Consumo de disolución de urea	2.027,99	1,2	
Neumáticos	6.548,01	4,0	
Mantenimiento	2.120,03	1,3	
Reparaciones	4.173,35	2,5	
Dietas del conductor	15.805,80	9,6	
Peajes	2.272,36	1,4	
Costes Indirectos	9.641,58	5,8	
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Coste	Porcentaje
Amortización del vehículo	15,6%
Financiación del vehículo	4,6%
Personal de conducción	20,5%
Seguros del vehículo	4,2%
Costes Fiscales	0,5%
Combustible	28,7%
Consumo de disolución de urea	1,2%
Neumáticos	4,0%
Mantenimiento	1,3%
Reparaciones	2,5%
Dietas del conductor	9,6%
Peajes	1,4%
Costes Indirectos	5,8%

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	
Kilometraje anual	115.000
Kilometraje anual en carga	57.500
C1 = 1,4366 €/km recorrido	
C1 = 2,8732 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	
Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 86,68 €/hora	
C2 = 173,35 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
Km = kilómetros	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
H = horas	
C3 = 0,6990 €/km recorrido	
C3 = 1,3980 €/km en carga	
C4 = 44,50 €/hora	
C4 = 89,01 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	
Toneladas-Kilometro anuales	718.750
C5 = 0,22985 €/t-km	

1.7.4 LECHÓN CON PESO DE 25 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		166.478,34	100,0
Costes Directos		156.836,76	94,2
Costes Temporales		76.453,76	45,9
Amortización del vehículo		26.745,94	16,1
Financiación del vehículo		7.924,20	4,8
Personal de conducción		33.918,66	20,4
Seguros del vehículo		6.965,05	4,2
Costes Fiscales		899,91	0,5
Costes Kilométricos		80.383,00	48,3
Combustible		47.435,46	28,5
Consumo de disolución de urea		2.027,99	1,2
Neumáticos		6.548,01	3,9
Mantenimiento		2.120,03	1,3
Reparaciones		4.173,35	2,5
Dietas del conductor		15.805,80	9,5
Peajes		2.272,36	1,4
Costes Indirectos		9.641,58	5,8
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Amortización del vehículo	16,1%
Financiación del vehículo	4,8%
Personal de conducción	20,4%
Seguros del vehículo	4,2%
Costes Fiscales	0,5%
Combustible	28,5%
Consumo de disolución de urea	1,2%
Neumáticos	3,9%
Mantenimiento	1,3%
Reparaciones	2,5%
Dietas del conductor	9,5%
Peajes	1,4%
Costes Indirectos	5,8%

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	

Kilometraje anual	115.000
Kilometraje anual en carga	57.500
C1 = 1.4476 €/km recorrido	
C1 = 2.8953 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	

Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 87,34 €/hora	
C2 = 174,69 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
Km = kilómetros	
H = horas	

C3 = 0,6990 €/km recorrido	
C3 = 1,3980 €/km en carga	
C4 = 45,17 €/hora	
C4 = 90,34 €/hora en carga	

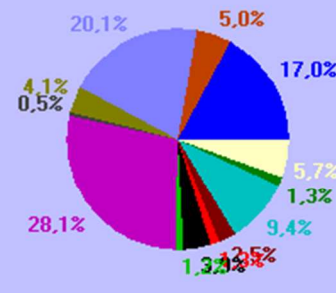
Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	

Toneladas-Kilometro anuales	1.328.250
C5 = 0,12534 €/t-km	

1.7.5 BOVINO PESADO DE 550 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		169.020,51	100,0
Costes Directos		159.378,93	94,3
Costes Temporales		78.995,93	46,7
Amortización del vehículo	28.745,94	17,0	
Financiación del vehículo	8.466,37	5,0	
Personal de conducción	33.918,66	20,1	
Seguros del vehículo	6.965,05	4,1	
Costes Fiscales	899,91	0,5	
Costes Kilométricos	80.383,00	47,6	
Combustible	47.435,46	28,1	
Consumo de disolución de urea	2.027,99	1,2	
Neumáticos	6.548,01	3,9	
Mantenimiento	2.120,03	1,3	
Reparaciones	4.173,35	2,5	
Dietas del conductor	15.805,80	9,4	
Peajes	2.272,36	1,3	
Costes Indirectos	9.641,58	5,7	
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			







- Amortización del vehículo
- Financiación del vehículo
- Personal de conducción
- Seguros del vehículo
- Costes Fiscales
- Combustible
- Consumo de disolución de urea
- Neumáticos
- Mantenimiento
- Reparaciones
- Dietas del conductor
- Peajes
- Costes Indirectos



Costes por kilómetro	Costes por hora	Costes por kilómetro y hora	Costes por tonelada-kilómetro
<p>Costes = C1 * Km</p> <p>C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro) Km = kilómetros</p>	<p>Costes = C2 * H</p> <p>C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora) H = horas</p>	<p>Costes = C3 * Km + C4 * H</p> <p>C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro) Km = kilómetros C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora) H = horas</p>	<p>Costes = C5 * TKm</p> <p>C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro) TKm = toneladas-kilómetro</p>
<p>Kilometraje anual: 115.000</p> <p>Kilometraje anual en carga: 57.500</p> <p>C1 = 1.4697 €/km recorrido C1 = 2.9395 €/km en carga</p>	<p>Horas anuales: 1.906</p> <p>Horas anuales en carga: 953</p> <p>C2 = 88,68 €/hora C2 = 177,36 €/hora en carga</p>	<p>C3 = 0,6990 €/km recorrido C3 = 1,3980 €/km en carga</p> <p>C4 = 46,50 €/hora C4 = 93,01 €/hora en carga</p>	<p>Toneladas-Kilometro anuales: 1.322.500</p> <p>C5 = 0,12780 €/t-km</p>

1.7.6 TERNERO DE 200 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		169.020,51	100,0
Costes Directos		159.378,93	94,3
Costes Temporales		78.995,93	46,7
Amortización del vehículo	28.745,94	17,0	
Financiación del vehículo	8.466,37	5,0	
Personal de conducción	33.918,66	20,1	
Seguros del vehículo	6.965,05	4,1	
Costes Fiscales	899,91	0,5	
Costes Kilométricos	80.383,00	47,6	
Combustible	47.435,46	28,1	
Consumo de disolución de urea	2.027,99	1,2	
Neumáticos	6.548,01	3,9	
Mantenimiento	2.120,03	1,3	
Reparaciones	4.173,35	2,5	
Dietas del conductor	15.805,80	9,4	
Peajes	2.272,36	1,3	
Costes Indirectos	9.641,58	5,7	
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

 Amortización del vehículo
 Financiación del vehículo
 Personal de conducción
 Seguros del vehículo
 Costes Fiscales
 Combustible
 Consumo de disolución de urea
 Neumáticos
 Mantenimiento
 Reparaciones
 Dietas del conductor
 Peajes
 Costes Indirectos

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	
Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	
Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
Km = kilómetros	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
H = horas	
Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	

Kilometraje anual	115.000
Kilometraje anual en carga	57.500
C1 = 1.4697 €/km recorrido	
C1 = 2.9395 €/km en carga	
Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 88,68 €/hora	
C2 = 177,36 €/hora en carga	
C3 = 0,6990 €/km recorrido	
C3 = 1,3980 €/km en carga	
C4 = 46,50 €/hora	
C4 = 93,01 €/hora en carga	
Toneladas-Kilometro anuales	1.081.000
C5 = 0,15636 €/t-km	



1.7.7 TERNERO DE 50 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		169.020,51	100,0
Costes Directos		159.378,93	94,3
Costes Temporales		78.995,93	46,7
Amortización del vehículo		28.745,94	17,0
Financiación del vehículo		8.466,37	5,0
Personal de conducción		33.918,66	20,1
Seguros del vehículo		6.965,05	4,1
Costes Fiscales		899,91	0,5
Costes Kilométricos		80.383,00	47,6
Combustible		47.435,46	28,1
Consumo de disolución de urea		2.027,99	1,2
Neumáticos		6.548,01	3,9
Mantenimiento		2.120,03	1,3
Reparaciones		4.173,35	2,5
Dietas del conductor		15.805,80	9,4
Peajes		2.272,36	1,3
Costes Indirectos		9.641,58	5,7
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Color	Descripción
■	Amortización del vehículo
■	Financiación del vehículo
■	Personal de conducción
■	Seguros del vehículo
■	Costes Fiscales
■	Combustible
■	Consumo de disolución de urea
■	Neumáticos
■	Mantenimiento
■	Reparaciones
■	Dietas del conductor
■	Peajes
■	Costes Indirectos

Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
20,1%	5,0%
17,0%	5,7%
4,1%	1,3%
0,5%	9,4%
28,1%	1,3%
	2,5%

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	
Kilometraje anual	115.000
Kilometraje anual en carga	57.500
C1 = 1.4697 €/km recorrido	
C1 = 2.9395 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	
Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 88,68 €/hora	
C2 = 177,36 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
Km = kilómetros	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
H = horas	
C3 = 0,6990 €/km recorrido	
C3 = 1,3980 €/km en carga	
C4 = 46,50 €/hora	
C4 = 93,01 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	
Toneladas-Kilometro anuales	948.750
C5 = 0,17815 €/t-km	

1.7.8 POLLO 3 KG TRANSPORTADO EN 8 ALTURAS DE 25,3 CM

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		146.930,30	100,0
Costes Directos		137.288,72	93,4
Costes Temporales		77.492,01	52,7
Amortización del vehículo		30.171,12	20,5
Financiación del vehículo		5.537,27	3,8
Personal de conducción		33.918,66	23,1
Seguros del vehículo		6.965,05	4,7
Costes Fiscales		899,91	0,6
Costes Kilométricos		59.796,71	40,7
Combustible		32.998,58	22,5
Consumo de disolución de urea		2.027,99	1,4
Neumáticos		4.555,14	3,1
Mantenimiento		1.474,80	1,0
Reparaciones		2.903,20	2,0
Dietas del conductor		13.564,64	9,2
Peajes		2.272,36	1,5
Costes Indirectos		9.641,58	6,6
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

 Amortización del vehículo
 Financiación del vehículo
 Personal de conducción
 Seguros del vehículo
 Costes Fiscales
 Combustible
 Consumo de disolución de urea
 Neumáticos
 Mantenimiento
 Reparaciones
 Dietas del conductor
 Peajes
 Costes Indirectos

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
Km = kilómetros	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
H = horas	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	

Kilometraje anual	80.000
Kilometraje anual en carga	40.000
C1 = 1,8366 €/km recorrido	
C1 = 3,6733 €/km en carga	

Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 77,09 €/hora	
C2 = 154,18 €/hora en carga	

C3 = 0,7475 €/km recorrido	
C3 = 1,4949 €/km en carga	
C4 = 45,72 €/hora	
C4 = 91,43 €/hora en carga	

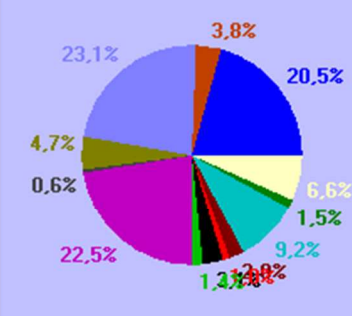
Toneladas-Kilometro anuales	512.000
C5 = 0,28697 €/t-km	



1.7.9 POLLO 3 KG TRANSPORTADO EN 10 ALTURAS DE 15,5 CM

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (29/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		146.930,30	100,0
Costes Directos		137.288,72	93,4
Costes Temporales		77.492,01	52,7
Amortización del vehículo	30.171,12	20,5	
Financiación del vehículo	5.537,27	3,8	
Personal de conducción	33.918,66	23,1	
Seguros del vehículo	6.965,05	4,7	
Costes Fiscales	899,91	0,6	
Costes Kilométricos	59.796,71	40,7	
Combustible	32.998,58	22,5	
Consumo de disolución de urea	2.027,99	1,4	
Neumáticos	4.555,14	3,1	
Mantenimiento	1.474,80	1,0	
Reparaciones	2.903,20	2,0	
Dietas del conductor	13.564,64	9,2	
Peajes	2.272,36	1,5	
Costes Indirectos	9.641,58	6,6	
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Color	Descripción
■	Amortización del vehículo
■	Financiación del vehículo
■	Personal de conducción
■	Seguros del vehículo
■	Costes Fiscales
■	Combustible
■	Consumo de disolución de urea
■	Neumáticos
■	Mantenimiento
■	Reparaciones
■	Dietas del conductor
■	Peajes
■	Costes Indirectos



Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	

Kilometraje anual	80.000
Kilometraje anual en carga	40.000
C1 = 1,8366 €/km recorrido	
C1 = 3,6733 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	

Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 77,09 €/hora	
C2 = 154,18 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
Km = kilómetros	
H = horas	

C3 = 0,7475 €/km recorrido	
C3 = 1,4949 €/km en carga	
C4 = 45,72 €/hora	
C4 = 91,43 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	

Toneladas-Kilómetro anuales	640.000
C5 = 0,22958 €/t-km	

1.7.10 PAVO 24 KG TRANSPORTADO EN 7 ALTURAS DE 33,7 CM

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (22/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		148.330,30	100,0
Costes Directos		138.688,72	93,5
Costes Temporales		78.892,01	53,2
Amortización del vehículo		31.571,12	21,3
Financiación del vehículo		5.537,27	3,7
Personal de conducción		33.918,66	22,9
Seguros del vehículo		6.965,05	4,7
Costes Fiscales		899,91	0,6
Costes Kilométricos		59.796,71	40,3
Combustible		32.998,58	22,2
Consumo de disolución de urea		2.027,99	1,4
Neumáticos		4.555,14	3,1
Mantenimiento		1.474,80	1,0
Reparaciones		2.903,20	2,0
Dietas del conductor		13.564,64	9,1
Peajes		2.272,36	1,5
Costes Indirectos		9.641,58	6,5
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Coste	Porcentaje
Amortización del vehículo	21,3%
Financiación del vehículo	3,7%
Personal de conducción	22,9%
Seguros del vehículo	4,7%
Costes Fiscales	0,6%
Combustible	22,2%
Consumo de disolución de urea	1,4%
Neumáticos	3,1%
Mantenimiento	1,0%
Reparaciones	2,0%
Dietas del conductor	9,1%
Peajes	1,5%
Costes Indirectos	6,5%

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	

Kilometraje anual	80.000
Kilometraje anual en carga	40.000
C1 = 1,8541 €/km recorrido	
C1 = 3,7083 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	

Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 77,82 €/hora	
C2 = 155,65 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
Km = kilómetros	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
H = horas	

C3 = 0,7475 €/km recorrido	
C3 = 1,4949 €/km en carga	
C4 = 46,45 €/hora	
C4 = 92,90 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	

Toneladas-Kilometro anuales	680.000
C5 = 0,21813 €/t-km	

1.7.11 PAVO 15 KG EN 7 ALTURAS DE 33,7 CM

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		148.330,30	100,0
Costes Directos		138.688,72	93,5
Costes Temporales		78.892,01	53,2
Amortización del vehículo	31.571,12	21,3	
Financiación del vehículo	5.537,27	3,7	
Personal de conducción	33.918,66	22,9	
Seguros del vehículo	6.965,05	4,7	
Costes Fiscales	899,91	0,6	
Costes Kilométricos	59.796,71	40,3	
Combustible	32.998,58	22,2	
Consumo de disolución de urea	2.027,99	1,4	
Neumáticos	4.555,14	3,1	
Mantenimiento	1.474,80	1,0	
Reparaciones	2.903,20	2,0	
Dietas del conductor	13.564,64	9,1	
Peajes	2.272,36	1,5	
Costes Indirectos	9.641,58	6,5	
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Coste	Porcentaje
Amortización del vehículo	21,3%
Financiación del vehículo	3,7%
Personal de conducción	22,9%
Seguros del vehículo	4,7%
Costes Fiscales	0,6%
Combustible	22,2%
Consumo de disolución de urea	1,4%
Neumáticos	3,1%
Mantenimiento	1,0%
Reparaciones	2,0%
Dietas del conductor	9,1%
Peajes	1,5%
Costes Indirectos	6,5%

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
Km = kilómetros	
H = horas	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	

Kilometraje anual	80.000
Kilometraje anual en carga	40.000
C1 = 1,8541 €/km recorrido	
C1 = 3,7083 €/km en carga	














Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 77,82 €/hora	
C2 = 155,65 €/hora en carga	

C3 = 0,7475 €/km recorrido	
C3 = 1,4949 €/km en carga	
C4 = 46,45 €/hora	
C4 = 92,90 €/hora en carga	

Toneladas-Kilometro anuales	680.000
C5 = 0,21813 €/t-km	

1.7.12 POLLITOS DE 1 DÍA

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (29/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		136.447,91	100,0
Costes Directos		126.806,33	92,9
Costes Temporales		72.891,42	53,4
Amortización del vehículo	23.971,12	17,6	
Financiación del vehículo	7.136,68	5,2	
Personal de conducción	33.918,66	24,9	
Seguros del vehículo	6.965,05	5,1	
Costes Fiscales	899,91	0,7	
Costes Kilométricos	53.914,91	39,5	
Combustible	28.873,76	21,2	
Consumo de disolución de urea	2.027,99	1,5	
Neumáticos	3.985,74	2,9	
Mantenimiento	1.290,45	0,9	
Reparaciones	2.540,30	1,9	
Dietas del conductor	12.924,31	9,5	
Peajes	2.272,36	1,7	
Costes Indirectos	9.641,58	7,1	
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

	Amortización del vehículo
	Financiación del vehículo
	Personal de conducción
	Seguros del vehículo
	Costes Fiscales
	Combustible
	Consumo de disolución de urea
	Neumáticos
	Mantenimiento
	Reparaciones
	Dietas del conductor
	Peajes
	Costes Indirectos

Costes por kilómetro	$\text{Costes} = C1 * Km$
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	

Costes por hora	$\text{Costes} = C2 * H$
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	

Costes por kilómetro y hora	$\text{Costes} = C3 * Km + C4 * H$
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
Km = kilómetros	
H = horas	

Costes por tonelada-kilómetro	$\text{Costes} = C5 * TKm$
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	

Kilometraje anual	70.000
Kilometraje anual en carga	35.000
C1 = 1,9493 €/km recorrido	
C1 = 3,8985 €/km en carga	

Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 71,59 €/hora	
C2 = 143,18 €/hora en carga	

C3 = 0,7702 €/km recorrido	
C3 = 1,5404 €/km en carga	
C4 = 43,30 €/hora	
C4 = 86,60 €/hora en carga	

Toneladas-Kilometro anuales	91.000
C5 = 1,49943 €/t-km	



2. CÁLCULO DE COSTES INTERNACIONALES EN EL TRANSPORTE DE ANIMALES VIVOS EN BASE AL REGLAMENTO (CE) N°1/2005

En este apartado se muestran los cálculos de los costes anuales por especie y vehículo para un conjunto de cabeza tractora y semitrailer de máxima longitud (13,70 m) que haga recorridos superiores a 500 km, lo que corresponde a un tiempo de viaje estimado mayor de 8 horas.

En el análisis económico se ha tenido en cuenta que el kilometraje en carga es del 70% respecto al total a excepción de los lechones que se estiman los retornos en vacío siendo el kilometraje en carga para esta categoría del 50%. Se ha considerado que los semitrailers están provistos de bebederos, GPS, control de temperaturas y ventiladores. Respecto al repostaje se ha estimado que el 60% se realiza en territorio nacional y el restante 40% fuera del territorio español.

En referencia a mantenimiento y reparaciones se han tomado por defecto los valores de ACOTRAM referidos a un articulado de carga general de 5 ejes, cuyo coste es inferior al del transporte de animales vivos. No se ha querido detallar más en este apartado por la diversidad y complejidad que albergan las reparaciones de los distintos tipos de carrocería, buscando simplificar los cálculos.

A continuación, se facilita un esquema de las categorías de las especies valoradas como de las características y costes repercutidos (costes directos e indirectos).

	Características Técnicas y de Explotación	Costes repercutidos a todos los servicios				Costes Indirectos	Resultados
		Vehículo de Tracción	Semirremolque, Remolque y Equipos Auxiliares	Personal, Seguros y Costes Fiscales	Carburante, Urea, Neumáticos, Mantenimiento, Reparaciones y Peajes		
Porcino cebo 120 kg	INDIVIDUALIZADO	MISMO COSTE	INDIVIDUALIZADO	MISMO COSTE	MISMO COSTE	NO DESGLOSADO. COSTE VISIBLE EN EL RESUMEN	INDIVIDUALIZADO
Ovino 50 kg	INDIVIDUALIZADO		INDIVIDUALIZADO				INDIVIDUALIZADO
Ovino 25 kg	INDIVIDUALIZADO		INDIVIDUALIZADO				INDIVIDUALIZADO
Lechón 25 kg	INDIVIDUALIZADO		INDIVIDUALIZADO				INDIVIDUALIZADO
Bovino pesado 550 kg	INDIVIDUALIZADO		INDIVIDUALIZADO				INDIVIDUALIZADO
Terneros 200 kg	INDIVIDUALIZADO		INDIVIDUALIZADO				INDIVIDUALIZADO
Terneros 50 kg	INDIVIDUALIZADO		INDIVIDUALIZADO				INDIVIDUALIZADO
Pollitos de 1 día	INDIVIDUALIZADO	INDIVIDUALIZADO	INDIVIDUALIZADO	INDIVIDUALIZADO			

2.1 COSTES DE “VEHÍCULO DE TRACCIÓN” EN PORCINO, OVINO Y BOVINO

Vehículo de tracción

Forma de adquisición
 Compra
 Otra forma (alquiler, ...)

Amortización

Valor de adquisición:

- Precio de tarifa sin IVA (Euros)
- Descuento sobre tarifa (%)
- Precio de adquisición sin IVA (Euros)
- Valor sin IVA de los neumáticos en el momento de la compra del vehículo (% sobre el precio actual de los mismos)
- Precio de adquisición sin neumáticos y sin IVA (Euros)

Vida útil (años)

Valor residual:

- Valor residual sobre precio de tarifa (%)
- Valor residual sin IVA (Euros)

Financiación

	% sobre el precio de adquisición	Euros
Capital a financiar	<input type="text" value="100,0"/>	<input type="text" value="115.648,63"/>
Periodo de financiación (años)	<input type="text" value="5,0"/>	
Interés anual de la financiación (%)	<input type="text" value="7,27"/>	

2.2 COSTES DE “VEHÍCULO DE TRACCIÓN” EN POLLITOS DE 1 DÍA

Vehículo de tracción

Forma de adquisición
 Compra
 Otra forma (alquiler, ...)

Amortización

Valor de adquisición:

- Precio de tarifa sin IVA (Euros)
- Descuento sobre tarifa (%)
- Precio de adquisición sin IVA (Euros)
- Valor sin IVA de los neumáticos en el momento de la compra del vehículo (% sobre el precio actual de los mismos)
- Precio de adquisición sin neumáticos y sin IVA (Euros)

Vida útil (años)

Valor residual:

- Valor residual sobre precio de tarifa (%)
- Valor residual sin IVA (Euros)

Financiación

	% sobre el precio de adquisición	Euros
Capital a financiar	<input type="text" value="100,0"/>	<input type="text" value="103.500,00"/>
Periodo de financiación (años)	<input type="text" value="5,0"/>	
Interés anual de la financiación (%)	<input type="text" value="7,27"/>	

2.3 COSTES DE “PERSONAL, SEGUROS Y COSTES FISCALES” EN PORCINO, OVINO, BOVINO Y POLLITOS DE 1 DÍA

Personal	
Coste total anual del conductor, incluidos costes de empresa (Seguridad Social y otros)	Euros 37.918,66
Dietas y plus de actividad: <input checked="" type="radio"/> Desglosado <input type="radio"/> Total	
- Dietas anuales:	
Dieta total diaria del conductor (Euros / día)	37,52
Número de días con dieta al año	225
Dieta total anual (Euros)	8.442,00
- Plus de actividad anual del conductor	
Euros / km	0,064033
Euros	10.885,61
- Dietas y plus de actividad anuales del conductor (Euros)	19.327,61

Costes Fiscales	
<input checked="" type="radio"/> Desglosado <input type="radio"/> Total	
	Costes anuales (Euros)
- Visados	16,91
- Inspección Técnica de Vehículos (ITV)	115,84
- Impuesto de Actividades Económicas (IAE) repercutible a este vehículo	366,46
- Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM)	315,48
- Revisión tacógrafo	85,22
- Inspecciones ATP (transporte de mercancías perecederas)	
- Inspecciones ADR (transporte de mercancías peligrosas)	
- Otros (Licencia Comunitaria, ...)	
- Coste total anual	899,91

Seguros	
<input checked="" type="radio"/> Desglosado <input type="radio"/> Total	
	Costes anuales (Euros)
- Responsabilidad civil del vehículo de tracción	1.696,86
- Responsabilidad civil del semirremolque o del remolque	535,32
- Responsabilidad civil de la mercancía	127,19
- Accidente del conductor	59,04
- Retirada del carné de conducir	146,95
- Seguro de la mercancía	720,00
- Daños propios	3.171,47
- Asistencia en viaje	318,28
- Rotura de lunas	129,62
- Defensa jurídica	60,32
- Otros	
- Coste total anual	6.965,05

2.4 COSTES DE “CARBURANTE, UREA, NEUMATICOS, MANTENIMIENTO, REPARACIONES Y PEAJES” EN PORCINO, OVINO, BOVINO Y POLLITOS DE 1 DÍA

Carburante del vehículo de tracción		
Precio de adquisición	Repostaje en España (Euros / litro)	Repostaje en el extranjero (Euros / litro)
- Distribución del repostaje	% <input type="text" value="100"/>	<input type="text"/>
- Precio del carburante con IVA	<input type="text" value="1,5522"/>	<input type="text"/>
- Descuento	<input type="text" value="0,0669"/>	<input type="text"/>
	% <input type="text" value="4,3"/>	<input type="text"/>
- IVA aplicado al carburante	% <input type="text" value="21,0"/>	<input type="text"/>
	<input type="text" value="0,2578"/>	<input type="text"/>
- Precio de adquisición sin IVA	<input type="text" value="1,2275207"/>	<input type="text"/>
Devolución por gasóleo profesional en el carburante adquirido en España (MMA >= 7,5t y 50.000 litros máximos)	Euros / litro	<input type="text" value="0,0490"/>
Consumo medio del vehículo de tracción	litros / 100 km	<input type="text" value="35,0"/>

Disolución de urea			
Coste anual sin IVA en disolución de urea (Euros)			<input type="text" value="2.534,98"/>

Neumáticos			
	Nº	Precio sin IVA de un neumático (Euros / unidad)	Duración media (km)
Direccionales	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="711,74"/>	<input type="text" value="150.000"/>
Motrices	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="711,74"/>	<input type="text" value="150.000"/>
Arrastre	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Semirremolque o remolque	<input type="text" value="6"/>	<input type="text" value="711,74"/>	<input type="text" value="150.000"/>

Mantenimiento y Reparaciones		
	Coste kilométrico sin IVA (Euros / km)	Coste anual sin IVA (Euros)
Mantenimiento	<input type="text" value="0,018435"/>	<input type="text" value="2.765,25"/>
Reparaciones	<input type="text" value="0,036290"/>	<input type="text" value="5.443,50"/>

Peajes	
Coste anual sin IVA en peajes (Euros)	<input type="text" value="18.260,02"/>

2.5 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y DE EXPLOTACIÓN

2.5.1 CERDO CON PESO DE 120 KG

2.5.2 OVINO CON PESO DE 50 KG

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado cerdo cebo 120 kg (INTERNACIONAL)			
	CV	kW	
Potencia	500	368	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	23.265		
Número de ejes	5		

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado ovino 50 kg (INTERNACIONAL)			
	CV	kW	
Potencia	500	368	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	16.650		
Número de ejes	5		

Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos superiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		150.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	70,0	105.000	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	30,0	45.000	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	70,0	1.334	
Horas trabajadas al año en vacío	30,0	572	
Días trabajados al año	250		
Horas trabajados por jornada	7,62		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		23,3	
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual		2.446.500	

Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos superiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		150.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	70,0	105.000	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	30,0	45.000	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	70,0	1.334	
Horas trabajadas al año en vacío	30,0	572	
Días trabajados al año	250		
Horas trabajados por jornada	7,62		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		16,3	
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual		1.711.500	

2.5.3 LECHÓN CON PESO DE 25 KG

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado lechón 25 kg (INTERN)			
	CV	kW	
Potencia	500	368	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	23.100		
Número de ejes	5		
Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos superiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		150.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	75.000	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	75.000	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953	
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953	
Días trabajados al año	250		
Horas trabajados por jornada	7,62		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		23,1	
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual		1.732.500	

2.5.4 OVINO CON PESO DE 25 KG

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado ovino 25 kg (INTERNACIONAL)			
	CV	kW	
Potencia	500	368	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	12.500		
Número de ejes	5		
Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos superiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		150.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	70,0	105.000	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	30,0	45.000	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	70,0	1.334	
Horas trabajadas al año en vacío	30,0	572	
Días trabajados al año	250		
Horas trabajados por jornada	7,62		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		12,5	
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual		1.312.500	

2.5.5 BOVINO PESADO DE 550 KG

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado Bovino 550 kg (INTERNACIONAL)			
	CV	kW	
Potencia	500	368	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	23.000		
Número de ejes	5		

Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos superiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		150.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	70,0	105.000	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	30,0	45.000	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	70,0	1.334	
Horas trabajadas al año en vacío	30,0	572	
Días trabajados al año	250		
Horas trabajados por jornada	7,62		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		23,0	
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual		2.415.000	

2.5.6 TERNERO DE 200 KG

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado Ternero 200 kg (INTERN)			
	CV	kW	
Potencia	500	368	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	18.800		
Número de ejes	5		

Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos superiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		150.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	70,0	105.000	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	30,0	45.000	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	70,0	1.334	
Horas trabajadas al año en vacío	30,0	572	
Días trabajados al año	250		
Horas trabajados por jornada	7,62		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		18,8	
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual		1.974.000	

2.5.7 TERNERO DE 50 KG

2.5.8 POLLITO DE 1 DIA

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado Ternero 50 kg (INTERN)			
	CV	kW	
Potencia	500	368	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	16.500		
Número de ejes	5		

Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos superiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		150.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	70,0	105.000	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	30,0	45.000	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	70,0	1.334	
Horas trabajadas al año en vacío	30,0	572	
Días trabajados al año	250		
Horas trabajados por jornada	7,62		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga	16,5		
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual	1.732.500		

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado 12 m pollitos de 1 día INTERNACIONA			
	CV	kW	
Potencia	460	338	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	2.627		
Número de ejes	5		

Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos en carga superiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		170.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	85.000	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	85.000	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953	
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953	
Días trabajados al año	242		
Horas trabajados por jornada	7,88		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga	2,6		
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual	221.000		

2.6 SEMIREMOLQUE Y EQUIPOS AUXIALRES

Tipos de carrocerías consideradas para el cálculo:

- Porcino de 120 kg, ovino de 50 kg y ovino de 25 kg: Se ha considerado para el transporte de estas especies y categorías un semitrailer de tres pisos con una altura de 87-90 cm por piso con suelos fijos abatibles.
- Lechón de 25 kg: Se ha considerado para el transporte de estos animales un semitrailer de cuatro pisos con una altura de 65-67 cm por piso con suelos fijos abatibles.
- Bovinos: Se ha de tener en cuenta que para el transporte de bovinos se ha considerado una carrocería de tres pisos con dos suelos móviles con carga para todas las categorías para simplificar los cálculos.
- Pollos de 3 kg y pavos de 15-24 kg: No se han realizado cálculo alguno sobre esta categoría al hacerse prácticamente la totalidad del transporte de forma local.
- Pollitos de 1 día. Se ha considerado un semitrailer corto de 12m de largo con equipo de refrigeración, equipado con 1050 cajas con una capacidad por caja de 100 pollitos de un peso medio de 25 gr.

2.6.1 CERDO CON PESO DE 120 KG, OVINO DE 50 KG Y OVINO 25 KG

2.6.2 LECHÓN CON PESO DE 25 K

Semirremolque o remolque

Forma de adquisición
 Compra
 Otra forma (alquiler, ...)

Amortización

Valor de adquisición:

- Precio de tarifa sin IVA (Euros)	<input type="text" value="130.000,00"/>
- Descuento sobre tarifa (%)	<input type="text" value="5,0"/>
- Precio de adquisición sin IVA (Euros)	<input type="text" value="123.500,00"/>
- Valor de los neumáticos en el momento de la adquisición del vehículo (% sobre el precio actual de los neumáticos)	<input type="text" value="100,0"/>
- Precio de adquisición sin neumáticos y sin IVA (Euros)	<input type="text" value="119.229,56"/>

Vida útil (años)

Valor residual:

- Valor residual sobre precio de tarifa (%)	<input type="text" value="15,0"/>
- Valor residual sin IVA (Euros)	<input type="text" value="19.500,00"/>

Financiación

	% sobre el precio de adquisición	Euros
Capital a financiar	<input type="text" value="100,0"/>	<input type="text" value="123.500,00"/>
Periodo de financiación (años)	<input type="text" value="5,0"/>	
Interés anual de la financiación (%)	<input type="text" value="7,27"/>	

Semirremolque o remolque

Forma de adquisición
 Compra
 Otra forma (alquiler, ...)

Amortización

Valor de adquisición:

- Precio de tarifa sin IVA (Euros)	<input type="text" value="137.000,00"/>
- Descuento sobre tarifa (%)	<input type="text" value="5,0"/>
- Precio de adquisición sin IVA (Euros)	<input type="text" value="130.150,00"/>
- Valor de los neumáticos en el momento de la adquisición del vehículo (% sobre el precio actual de los neumáticos)	<input type="text" value="100,0"/>
- Precio de adquisición sin neumáticos y sin IVA (Euros)	<input type="text" value="125.879,56"/>

Vida útil (años)

Valor residual:

- Valor residual sobre precio de tarifa (%)	<input type="text" value="15,0"/>
- Valor residual sin IVA (Euros)	<input type="text" value="20.550,00"/>

Financiación

	% sobre el precio de adquisición	Euros
Capital a financiar	<input type="text" value="100,0"/>	<input type="text" value="130.150,00"/>
Periodo de financiación (años)	<input type="text" value="5,0"/>	
Interés anual de la financiación (%)	<input type="text" value="7,27"/>	

2.6.3 BOVINO PESADO DE 550 KG, TERNEROS DE 200 y 50 KG

2.6.4 POLLITO DE 1 DÍA

Semirremolque o remolque

Forma de adquisición
 Compra
 Otra forma (alquiler, ...)

Amortización

Valor de adquisición:

- Precio de tarifa sin IVA (Euros)	<input type="text" value="165.000,00"/>
- Descuento sobre tarifa (%)	<input type="text" value="5,0"/>
- Precio de adquisición sin IVA (Euros)	<input type="text" value="156.750,00"/>
- Valor de los neumáticos en el momento de la adquisición del vehículo (% sobre el precio actual de los neumáticos)	<input type="text" value="100,0"/>
- Precio de adquisición sin neumáticos y sin IVA (Euros)	<input type="text" value="152.479,56"/>

Vida útil (años)

Valor residual:

- Valor residual sobre precio de tarifa (%)	<input type="text" value="15,0"/>
- Valor residual sin IVA (Euros)	<input type="text" value="24.750,00"/>

Financiación

	% sobre el precio de adquisición	Euros
Capital a financiar	<input type="text" value="100,0"/>	<input type="text" value="156.750,00"/>
Periodo de financiación (años)	<input type="text" value="5,0"/>	
Interés anual de la financiación (%)	<input type="text" value="7,27"/>	

Semirremolque o remolque

Forma de adquisición
 Compra
 Otra forma (alquiler, ...)

Amortización

Valor de adquisición:

- Precio de tarifa sin IVA (Euros)	<input type="text" value="118.000,00"/>
- Descuento sobre tarifa (%)	<input type="text" value="5,0"/>
- Precio de adquisición sin IVA (Euros)	<input type="text" value="112.100,00"/>
- Valor de los neumáticos en el momento de la adquisición del vehículo (% sobre el precio actual de los neumáticos)	<input type="text" value="100,0"/>
- Precio de adquisición sin neumáticos y sin IVA (Euros)	<input type="text" value="107.829,56"/>

Vida útil (años)

Valor residual:

- Valor residual sobre precio de tarifa (%)	<input type="text" value="15,0"/>
- Valor residual sin IVA (Euros)	<input type="text" value="17.700,00"/>

Financiación

	% sobre el precio de adquisición	Euros
Capital a financiar	<input type="text" value="100,0"/>	<input type="text" value="112.100,00"/>
Periodo de financiación (años)	<input type="text" value="5,0"/>	
Interés anual de la financiación (%)	<input type="text" value="7,27"/>	

2.7 RESUMEN DEL RESULTADO DE COSTES

2.7.1 CERDO CON PESO DE 120 KG



2.7.2 OVINO CON PESO DE 50 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		235.000,21	100,0
Costes Directos		221.298,99	94,2
Costes Temporales		85.235,51	36,3
Amortización del vehículo		30.886,88	13,1
Financiación del vehículo		8.804,21	3,7
Personal de conducción		37.649,70	16,0
Seguros del vehículo		6.965,05	3,0
Costes Fiscales		929,67	0,4
Costes Kilométricos		136.063,48	57,9
Combustible		67.863,90	28,9
Consumo de disolución de urea		2.534,98	1,1
Neumáticos		8.540,88	3,6
Mantenimiento		2.765,25	1,2
Reparaciones		5.443,50	2,3
Dietas del conductor		30.654,95	13,0
Peajes		18.260,02	7,8
Costes Indirectos		13.701,22	5,8
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Coste	Porcentaje
Amortización del vehículo	13,1%
Financiación del vehículo	3,7%
Personal de conducción	16,0%
Seguros del vehículo	3,0%
Costes Fiscales	0,4%
Combustible	28,9%
Consumo de disolución de urea	1,1%
Neumáticos	3,6%
Mantenimiento	1,2%
Reparaciones	2,3%
Dietas del conductor	13,0%
Peajes	7,8%
Costes Indirectos	5,8%

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	
Kilometraje anual	150.000
Kilometraje anual en carga	105.000
C1 = 1,5667 €/km recorrido	
C1 = 2,2381 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	
Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	1.334
C2 = 123,29 €/hora	
C2 = 176,16 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
Km = kilómetros	
H = horas	
C3 = 0,9071 €/km recorrido	
C3 = 1,2958 €/km en carga	
C4 = 51,91 €/hora	
C4 = 74,17 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	
Toneladas-Kilómetro anuales	1.711.500
C5 = 0,13731 €/t-km	

2.7.3 OVINO CON PESO DE 25 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (01/08/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		235.000,21	100,0
Costes Directos		221.298,99	94,2
Costes Temporales		85.235,51	36,3
Amortización del vehículo		30.886,88	13,1
Financiación del vehículo		8.804,21	3,7
Personal de conducción		37.649,70	16,0
Seguros del vehículo		6.965,05	3,0
Costes Fiscales		929,67	0,4
Costes Kilométricos		136.063,48	57,9
Combustible		67.863,90	28,9
Consumo de disolución de urea		2.534,98	1,1
Neumáticos		8.540,88	3,6
Mantenimiento		2.765,25	1,2
Reparaciones		5.443,50	2,3
Dietas del conductor		30.654,95	13,0
Peajes		18.260,02	7,8
Costes Indirectos		13.701,22	5,8
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Coste	Porcentaje
Amortización del vehículo	13,1%
Financiación del vehículo	3,7%
Personal de conducción	16,0%
Seguros del vehículo	3,0%
Costes Fiscales	0,4%
Combustible	28,9%
Consumo de disolución de urea	1,1%
Neumáticos	3,6%
Mantenimiento	1,2%
Reparaciones	2,3%
Dietas del conductor	13,0%
Peajes	7,8%
Costes Indirectos	5,8%

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	

Kilometraje anual	150.000
Kilometraje anual en carga	105.000
C1 = 1,5667 €/km recorrido	
C1 = 2,2381 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	

Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	1.334
C2 = 123,29 €/hora	
C2 = 176,16 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
Km = kilómetros	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
H = horas	

C3 = 0,9071 €/km recorrido	
C3 = 1,2958 €/km en carga	
C4 = 51,91 €/hora	
C4 = 74,17 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	

Toneladas-Kilometro anuales	1.312.500
C5 = 0,17905 €/t-km	

2.7.4 LECHÓN CON PESO DE 25 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		235.889,97	100,0
Costes Directos		222.188,75	94,2
Costes Temporales		86.125,27	36,5
Amortización del vehículo		31.586,88	13,4
Financiación del vehículo		8.993,97	3,8
Personal de conducción		37.649,70	16,0
Seguros del vehículo		6.965,05	3,0
Costes Fiscales		929,67	0,4
Costes Kilométricos		136.063,48	57,7
Combustible		67.863,90	28,8
Consumo de disolución de urea		2.534,98	1,1
Neumáticos		8.540,88	3,6
Mantenimiento		2.765,25	1,2
Reparaciones		5.443,50	2,3
Dietas del conductor		30.654,95	13,0
Peajes		18.260,02	7,7
Costes Indirectos		13.701,22	5,8
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Coste	Porcentaje
Amortización del vehículo	13,4%
Financiación del vehículo	3,8%
Personal de conducción	16,0%
Seguros del vehículo	3,0%
Costes Fiscales	0,4%
Combustible	28,8%
Consumo de disolución de urea	1,1%
Neumáticos	3,6%
Mantenimiento	1,2%
Reparaciones	2,3%
Dietas del conductor	13,0%
Peajes	7,7%
Costes Indirectos	5,8%

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	

Kilometraje anual	150.000
Kilometraje anual en carga	75.000
C1 = 1,5726 €/km recorrido	
C1 = 3,1452 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	

Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 123,76 €/hora	
C2 = 247,52 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
Km = kilómetros	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
H = horas	

C3 = 0,9071 €/km recorrido	
C3 = 1,8142 €/km en carga	
C4 = 52,37 €/hora	
C4 = 104,75 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	

Toneladas-Kilometro anuales	1.732.500
C5 = 0,13616 €/t-km	

2.7.5 BOVINO PESADO DE 550 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		239.449,01	100,0
Costes Directos		225.747,79	94,3
Costes Temporales		89.684,31	37,5
Amortización del vehículo		34.386,88	14,4
Financiación del vehículo		9.753,01	4,1
Personal de conducción		37.649,70	15,7
Seguros del vehículo		6.965,05	2,9
Costes Fiscales		929,67	0,4
Costes Kilométricos		136.063,48	56,8
Combustible		67.863,90	28,3
Consumo de disolución de urea		2.534,98	1,1
Neumáticos		8.540,88	3,6
Mantenimiento		2.765,25	1,2
Reparaciones		5.443,50	2,3
Dietas del conductor		30.654,95	12,8
Peajes		18.260,02	7,6
Costes Indirectos		13.701,22	5,7
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Coste	Porcentaje
Amortización del vehículo	14,4%
Financiación del vehículo	4,1%
Personal de conducción	15,7%
Seguros del vehículo	2,9%
Costes Fiscales	0,4%
Combustible	28,3%
Consumo de disolución de urea	1,1%
Neumáticos	3,6%
Mantenimiento	1,2%
Reparaciones	2,3%
Dietas del conductor	12,8%
Peajes	7,6%
Costes Indirectos	5,7%

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	
Kilometraje anual	150.000
Kilometraje anual en carga	105.000
C1 = 1,5963 €/km recorrido	
C1 = 2,2805 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	
Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	1.334
C2 = 125,63 €/hora	
C2 = 179,50 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
Km = kilómetros	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
H = horas	
C3 = 0,9071 €/km recorrido	
C3 = 1,2958 €/km en carga	
C4 = 54,24 €/hora	
C4 = 77,50 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	
Toneladas-Kilometro anuales	2.415.000
C5 = 0,09915 €/t-km	

2.7.6 TERNERO DE 200 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		239.449,01	100,0
Costes Directos		225.747,79	94,3
Costes Temporales		89.684,31	37,5
Amortización del vehículo		34.386,88	14,4
Financiación del vehículo		9.753,01	4,1
Personal de conducción		37.649,70	15,7
Seguros del vehículo		6.965,05	2,9
Costes Fiscales		929,67	0,4
Costes Kilométricos		136.063,48	56,8
Combustible		67.863,90	28,3
Consumo de disolución de urea		2.534,98	1,1
Neumáticos		8.540,88	3,6
Mantenimiento		2.765,25	1,2
Reparaciones		5.443,50	2,3
Dietas del conductor		30.654,95	12,8
Peajes		18.260,02	7,6
Costes Indirectos		13.701,22	5,7
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Coste	Porcentaje
Amortización del vehículo	14,4%
Financiación del vehículo	4,1%
Personal de conducción	15,7%
Seguros del vehículo	2,9%
Costes Fiscales	0,4%
Combustible	28,3%
Consumo de disolución de urea	1,1%
Neumáticos	3,6%
Mantenimiento	1,2%
Reparaciones	2,3%
Dietas del conductor	12,8%
Peajes	7,6%
Costes Indirectos	5,7%

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	
Kilometraje anual	150.000
Kilometraje anual en carga	105.000
C1 = 1.5963 €/km recorrido	
C1 = 2.2805 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	
Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	1.334
C2 = 125,63 €/hora	
C2 = 179,50 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
Km = kilómetros	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
H = horas	
C3 = 0,9071 €/km recorrido	
C3 = 1,2958 €/km en carga	
C4 = 54,24 €/hora	
C4 = 77,50 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	
Toneladas-Kilómetro anuales	1.974.000
C5 = 0,12130 €/t-km	

2.7.7 TERNERO DE 50 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		241.991,18	100,0
Costes Directos		228.289,96	94,3
Costes Temporales		92.226,48	38,1
Amortización del vehículo		36.386,88	15,0
Financiación del vehículo		10.295,18	4,3
Personal de conducción		37.649,70	15,6
Seguros del vehículo		6.965,05	2,9
Costes Fiscales		929,67	0,4
Costes Kilométricos		136.063,48	56,2
Combustible		67.863,90	28,0
Consumo de disolución de urea		2.534,98	1,0
Neumáticos		8.540,88	3,5
Mantenimiento		2.765,25	1,1
Reparaciones		5.443,50	2,2
Dietas del conductor		30.654,95	12,7
Peajes		18.260,02	7,5
Costes Indirectos		13.701,22	5,7
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Coste	Porcentaje
Amortización del vehículo	15,0%
Financiación del vehículo	4,3%
Personal de conducción	15,6%
Seguros del vehículo	2,9%
Costes Fiscales	0,4%
Combustible	28,0%
Consumo de disolución de urea	1,0%
Neumáticos	3,5%
Mantenimiento	1,1%
Reparaciones	2,2%
Dietas del conductor	12,7%
Peajes	7,5%
Costes Indirectos	5,7%

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	

Kilometraje anual	150.000
Kilometraje anual en carga	105.000
C1 = 1,6133 €/km recorrido	
C1 = 2,3047 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	

Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	1.334
C2 = 126,96 €/hora	
C2 = 181,40 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
Km = kilómetros	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
H = horas	

C3 = 0,9071 €/km recorrido	
C3 = 1,2958 €/km en carga	
C4 = 55,58 €/hora	
C4 = 79,41 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	

Toneladas-Kilometro anuales	1.732.500
C5 = 0,13968 €/t-km	

2.7.8 POLLITOS DE 1 DÍA

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (22/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		199.731,35	100,0
Costes Directos		190.089,77	95,2
Costes Temporales		76.891,42	38,5
Amortización del vehículo		23.971,12	12,0
Financiación del vehículo		7.136,68	3,6
Personal de conducción		37.918,66	19,0
Seguros del vehículo		6.965,05	3,5
Costes Fiscales		899,91	0,5
Costes Kilométricos		113.198,35	56,7
Combustible		70.587,48	35,3
Consumo de disolución de urea		2.027,99	1,0
Neumáticos		9.679,66	4,8
Mantenimiento		3.133,95	1,6
Reparaciones		6.169,30	3,1
Dietas del conductor		19.327,61	9,7
Peajes		2.272,36	1,1
Costes Indirectos		9.641,58	4,8
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Color	Descripción
■	Amortización del vehículo
■	Financiación del vehículo
■	Personal de conducción
■	Seguros del vehículo
■	Costes Fiscales
■	Combustible
■	Consumo de disolución de urea
■	Neumáticos
■	Mantenimiento
■	Reparaciones
■	Dietas del conductor
■	Peajes
■	Costes Indirectos



Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	

Kilometraje anual	170.000
Kilometraje anual en carga	85.000
C1 = 1,1749 €/km recorrido	
C1 = 2,3498 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	

Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 104,79 €/hora	
C2 = 209,58 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
Km = kilómetros	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
H = horas	

C3 = 0,6659 €/km recorrido	
C3 = 1,3317 €/km en carga	
C4 = 45,40 €/hora	
C4 = 90,80 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	

Toneladas-Kilometro anuales	221.000
C5 = 0,90376 €/t-km	

3. CÁLCULO DE COSTES NACIONALES EN EL TRANSPORTE DE ANIMALES VIVOS EN BASE A LA PROPUESTA DEL REGLAMENTO

Para este apartado se han estimado los mismos costes que en los apartados anteriores calculados para el Reglamento (CE) nº 1/2005, cambiando solamente el tonelaje transportado dentro del apartado “Características Técnicas y de Explotación”, y por tanto cambiando los costes finales expuestos en la sección de “Resultados”.

3.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y DE EXPLOTACIÓN

3.1.1 CERDO CON PESO DE 120 KG

3.1.2 OVINO CON PESO DE 50 KG

Características técnicas del vehículo

Descripción
 Vehículo articulado cerdo cebo 120 kg NACIONAL propuest

	CV	kW
Potencia	500	368
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000	
Carga útil (kg)	18.240	
Número de ejes	5	

Características técnicas del vehículo

Descripción
 Vehículo articulado ovino 50 kg NACIONAL propuesta

	CV	kW
Potencia	500	368
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000	
Carga útil (kg)	6.650	
Número de ejes	5	

Características de explotación del vehículo

Descripción
 Recorridos en carga inferiores a 500 km

Kilómetros recorridos:

		kilómetros
Kilómetros recorridos anualmente		115.000
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0 %	57.500
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0 %	57.500

Tiempo de actividad:

		Horas
Horas trabajadas al año		1.906
Horas trabajadas al año en carga	50,0 %	953
Horas trabajadas al año en vacío	50,0 %	953
Días trabajados al año		242
Horas trabajados por jornada		7,88

Toneladas transportadas:

	Toneladas
Carga media en los kilómetros recorridos en carga	18,2
Producción anual	1.046.500 Toneladas-kilómetro

Características de explotación del vehículo

Descripción
 Recorridos en carga inferiores a 500 km

Kilómetros recorridos:

		kilómetros
Kilómetros recorridos anualmente		115.000
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0 %	57.500
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0 %	57.500

Tiempo de actividad:

		Horas
Horas trabajadas al año		1.906
Horas trabajadas al año en carga	50,0 %	953
Horas trabajadas al año en vacío	50,0 %	953
Días trabajados al año		242
Horas trabajados por jornada		7,88

Toneladas transportadas:

	Toneladas
Carga media en los kilómetros recorridos en carga	6,6
Producción anual	379.500 Toneladas-kilómetro

3.1.3 LECHÓN CON PESO DE 25 KG

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado lechón 25 kg NACIONAL propuesta			
	CV	kW	
Potencia	500	368	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	14.347		
Número de ejes	5		

Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos en carga inferiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		115.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	57.500	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	57.500	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953	
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953	
Días trabajados al año	242		
Horas trabajados por jornada	7,88		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		14,3	
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual		822.250	

3.1.4 OVINO CON PESO DE 25 KG

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado ovino 25 kg NACIONAL propuesta			
	CV	kW	
Potencia	500	368	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	7.900		
Número de ejes	5		

Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos en carga inferiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		115.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	57.500	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	57.500	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953	
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953	
Días trabajados al año	242		
Horas trabajados por jornada	7,88		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		7,9	
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual		454.250	

3.1.5 BOVINO PESADO DE 550 KG

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado bovino 550 kg NACIONAL propuesta			
	CV	kW	
Potencia	500	368	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	8.250		
Número de ejes	5		

Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos en carga inferiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		115.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	57.500	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	57.500	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953	
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953	
Días trabajados al año	242		
Horas trabajados por jornada	7,88		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		8,3	
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual		477.250	

3.1.6 TERNERO DE 200 KG

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado Ternero 200 kg NACIONAL propuesta			
	CV	kW	
Potencia	500	368	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	11.400		
Número de ejes	5		

Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos en carga inferiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		115.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	57.500	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	57.500	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953	
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953	
Días trabajados al año	242		
Horas trabajados por jornada	7,88		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		11,4	
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual		655.500	

3.1.7 TERNERO DE 50 KG

3.1.8 POLLO DE 3 KG TRANSPORTADO EN 8 ALTURAS DE 25,3 CM

Características técnicas del vehículo		
Descripción		
Vehículo articulado Terneros 50 kg NACIONAL propuesta		
	CV	kW
Potencia	500	368
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000	
Carga útil (kg)	7.200	
Número de ejes	5	

Características técnicas del vehículo		
Descripción		
Vehículo articulado Pollo 3 kg NACIONAL propuesta		
	CV	kW
Potencia	460	338
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000	
Carga útil (kg)	10.185	
Número de ejes	5	

Características de explotación del vehículo		
Descripción		
Recorridos en carga inferiores a 500 km		
Kilómetros recorridos:		
		kilómetros
Kilómetros recorridos anualmente		115.000
	%	
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	57.500
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	57.500
Tiempo de actividad:		
		Horas
Horas trabajadas al año		1.906
	%	
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953
Días trabajados al año		242
Horas trabajados por jornada		7,88
Toneladas transportadas:		
		Toneladas
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		7,2
		Toneladas-kilómetro
Producción anual		414.000

Características de explotación del vehículo		
Descripción		
Recorridos en carga inferiores a 500 km		
Kilómetros recorridos:		
		kilómetros
Kilómetros recorridos anualmente		80.000
	%	
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	40.000
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	40.000
Tiempo de actividad:		
		Horas
Horas trabajadas al año		1.906
	%	
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953
Días trabajados al año		242
Horas trabajados por jornada		7,88
Toneladas transportadas:		
		Toneladas
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		10,2
		Toneladas-kilómetro
Producción anual		408.000

3.1.9 TERNERO DE 50 KG

3.1.10 POLLO DE 3 KG TRANSPORTADO EN 8 ALTURAS DE 25,3 CM

Características técnicas del vehículo

Descripción
 Vehículo articulado Terneros 50 kg NACIONAL propuesta

	CV	kW
Potencia	500	368
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000	
Carga útil (kg)	7.200	
Número de ejes	5	

Características técnicas del vehículo

Descripción
 Vehículo articulado Pollo 3 kg NACIONAL propuesta

	CV	kW
Potencia	460	338
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000	
Carga útil (kg)	10.185	
Número de ejes	5	

Características de explotación del vehículo

Descripción Recorridos en carga inferiores a 500 km

Kilómetros recorridos:

		kilómetros
Kilómetros recorridos anualmente		115.000
	%	
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	57.500
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	57.500

Tiempo de actividad:

		Horas
Horas trabajadas al año		1.906
	%	
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953
Días trabajados al año		242
Horas trabajados por jornada		7,88

Toneladas transportadas:

		Toneladas
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		7,2
		Toneladas-kilómetro
Producción anual		414.000

Características de explotación del vehículo

Descripción Recorridos en carga inferiores a 500 km

Kilómetros recorridos:

		kilómetros
Kilómetros recorridos anualmente		80.000
	%	
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	40.000
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	40.000

Tiempo de actividad:

		Horas
Horas trabajadas al año		1.906
	%	
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953
Días trabajados al año		242
Horas trabajados por jornada		7,88

Toneladas transportadas:

		Toneladas
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		10,2
		Toneladas-kilómetro
Producción anual		408.000

3.1.11 PAVO 24 KG EN 5 ALTURAS DE 47,18 CM (ACTUALMENTE SE TRANSPORTAN EN 7 ALTURAS)

3.1.12 PAVO 15 KG EN 7 ALTURAS DE 33,7 CM

Características técnicas del vehículo		
Descripción		
M_articulado Pavo 24 kg NACIONAL 5 alturas		
	CV	kW
Potencia	460	338
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000	
Carga útil (kg)	12.732	
Número de ejes	5	

Características técnicas del vehículo		
Descripción		
V_articulado Pavo 15 kg NACIONAL 7 alturas propuesta		
	CV	kW
Potencia	460	338
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000	
Carga útil (kg)	13.000	
Número de ejes	5	

Características de explotación del vehículo		
Descripción		
Recorridos en carga inferiores a 500 km		
Kilómetros recorridos:		
		kilómetros
Kilómetros recorridos anualmente		80.000
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	40.000
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	40.000
Tiempo de actividad:		
		Horas
Horas trabajadas al año		1.906
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953
Días trabajados al año	242	
Horas trabajados por jornada	7,88	
Toneladas transportadas:		
		Toneladas
Carga media en los kilómetros recorridos en carga	12,7	
		Toneladas-kilómetro
Producción anual	508.000	

Características de explotación del vehículo		
Descripción		
Recorridos en carga inferiores a 500 km		
Kilómetros recorridos:		
		kilómetros
Kilómetros recorridos anualmente		80.000
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	40.000
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	40.000
Tiempo de actividad:		
		Horas
Horas trabajadas al año		1.906
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953
Días trabajados al año	242	
Horas trabajados por jornada	7,88	
Toneladas transportadas:		
		Toneladas
Carga media en los kilómetros recorridos en carga	13,0	
		Toneladas-kilómetro
Producción anual	520.000	

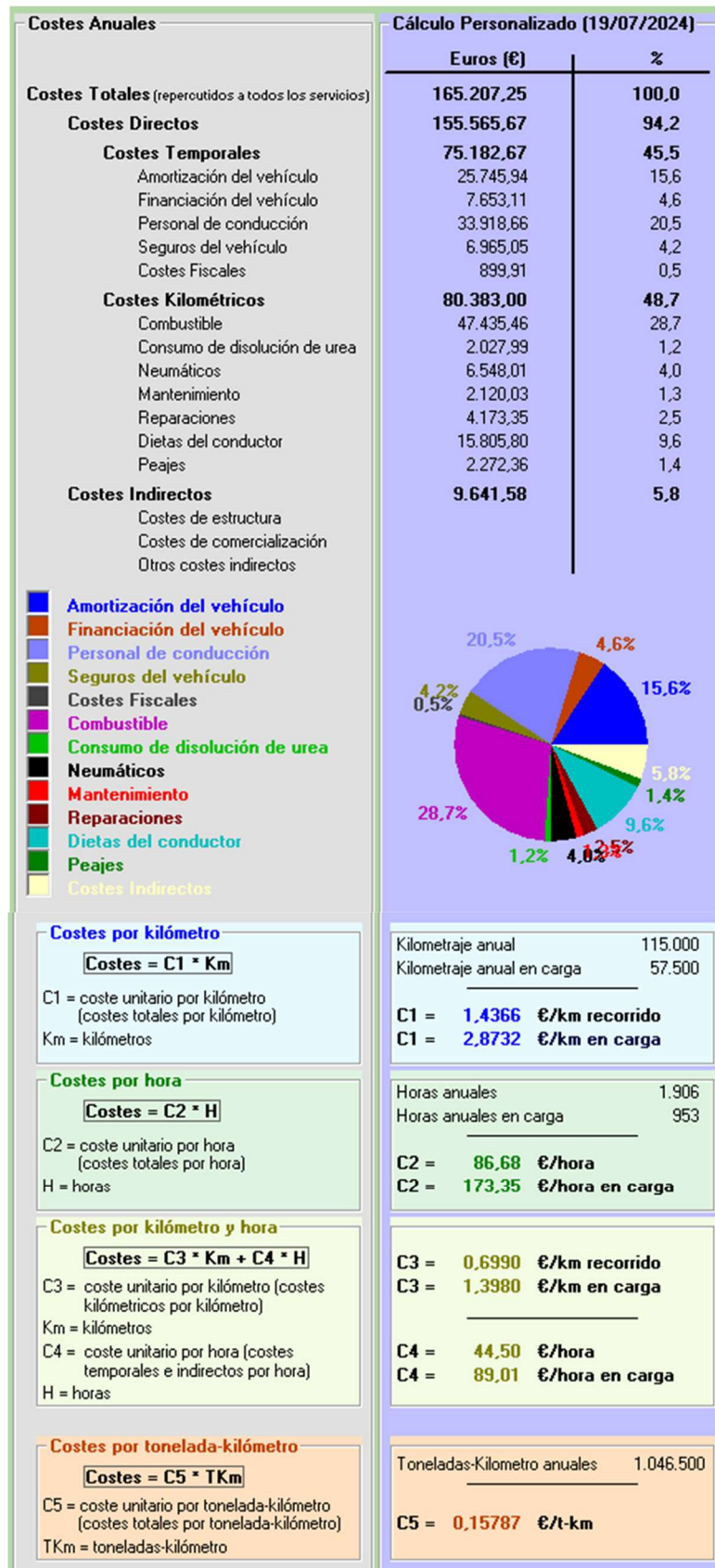
3.1.13 POLLITOS DE 1 DÍA

Características técnicas del vehículo		
Descripción		
V_articulado 12 m pollitos de 1 día NACIONAL propuesta		
	CV	kW
Potencia	460	338
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000	
Carga útil (kg)	2.541	
Número de ejes	5	

Características de explotación del vehículo		
Descripción		
Recorridos en carga inferiores a 500 km		
Kilómetros recorridos:		
		kilómetros
Kilómetros recorridos anualmente	%	70.000
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	35.000
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	35.000
Tiempo de actividad:		
		Horas
Horas trabajadas al año	%	1.906
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953
Días trabajados al año	242	
Horas trabajados por jornada	7,88	
Toneladas transportadas:		
		Toneladas
Carga media en los kilómetros recorridos en carga	2,5	
		Toneladas-kilómetro
Producción anual	87.500	

3.2 RESUMEN DEL RESULTADO DE COSTES

3.2.1 CERDO CON PESO DE 120 KG



3.2.2 OVINO CON PESO DE 50 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		165.207,25	100,0
Costes Directos		155.565,67	94,2
Costes Temporales		75.182,67	45,5
Amortización del vehículo		25.745,94	15,6
Financiación del vehículo		7.653,11	4,6
Personal de conducción		33.918,66	20,5
Seguros del vehículo		6.965,05	4,2
Costes Fiscales		899,91	0,5
Costes Kilométricos		80.383,00	48,7
Combustible		47.435,46	28,7
Consumo de disolución de urea		2.027,99	1,2
Neumáticos		6.548,01	4,0
Mantenimiento		2.120,03	1,3
Reparaciones		4.173,35	2,5
Dietas del conductor		15.805,80	9,6
Peajes		2.272,36	1,4
Costes Indirectos		9.641,58	5,8
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Coste	Porcentaje
Amortización del vehículo	15,6%
Financiación del vehículo	4,6%
Personal de conducción	20,5%
Seguros del vehículo	4,2%
Costes Fiscales	0,5%
Combustible	28,7%
Consumo de disolución de urea	1,2%
Neumáticos	4,0%
Mantenimiento	1,3%
Reparaciones	2,5%
Dietas del conductor	9,6%
Peajes	1,4%
Costes Indirectos	5,8%

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	

Kilometraje anual	115.000
Kilometraje anual en carga	57.500
C1 = 1,4366 €/km recorrido	
C1 = 2,8732 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	

Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 86,68 €/hora	
C2 = 173,35 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
Km = kilómetros	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
H = horas	

C3 = 0,6990 €/km recorrido	
C3 = 1,3980 €/km en carga	
C4 = 44,50 €/hora	
C4 = 89,01 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	

Toneladas-Kilometro anuales	379.500
C5 = 0,43533 €/t-km	

3.2.3 OVINO CON PESO DE 25 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		165.207,25	100,0
Costes Directos		155.565,67	94,2
Costes Temporales		75.182,67	45,5
Amortización del vehículo		25.745,94	15,6
Financiación del vehículo		7.653,11	4,6
Personal de conducción		33.918,66	20,5
Seguros del vehículo		6.965,05	4,2
Costes Fiscales		899,91	0,5
Costes Kilométricos		80.383,00	48,7
Combustible		47.435,46	28,7
Consumo de disolución de urea		2.027,99	1,2
Neumáticos		6.548,01	4,0
Mantenimiento		2.120,03	1,3
Reparaciones		4.173,35	2,5
Dietas del conductor		15.805,80	9,6
Peajes		2.272,36	1,4
Costes Indirectos		9.641,58	5,8
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Color	Descripción
■	Amortización del vehículo
■	Financiación del vehículo
■	Personal de conducción
■	Seguros del vehículo
■	Costes Fiscales
■	Combustible
■	Consumo de disolución de urea
■	Neumáticos
■	Mantenimiento
■	Reparaciones
■	Dietas del conductor
■	Peajes
■	Costes Indirectos

Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
Kilometraje anual	115.000
Kilometraje anual en carga	57.500
C1 = 1,4366 €/km recorrido	
C1 = 2,8732 €/km en carga	

Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 86,68 €/hora	
C2 = 173,35 €/hora en carga	

Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
C3 = 0,6990 €/km recorrido	
C3 = 1,3980 €/km en carga	
C4 = 44,50 €/hora	
C4 = 89,01 €/hora en carga	

Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
Toneladas-Kilometro anuales	454.250
C5 = 0,36369 €/t-km	

3.2.4 LECHÓN CON PESO DE 25 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		166.478,34	100,0
Costes Directos		156.836,76	94,2
Costes Temporales		76.453,76	45,9
Amortización del vehículo		26.745,94	16,1
Financiación del vehículo		7.924,20	4,8
Personal de conducción		33.918,66	20,4
Seguros del vehículo		6.965,05	4,2
Costes Fiscales		899,91	0,5
Costes Kilométricos		80.383,00	48,3
Combustible		47.435,46	28,5
Consumo de disolución de urea		2.027,99	1,2
Neumáticos		6.548,01	3,9
Mantenimiento		2.120,03	1,3
Reparaciones		4.173,35	2,5
Dietas del conductor		15.805,80	9,5
Peajes		2.272,36	1,4
Costes Indirectos		9.641,58	5,8
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Coste	Porcentaje
Amortización del vehículo	16,1%
Financiación del vehículo	4,8%
Personal de conducción	20,4%
Seguros del vehículo	4,2%
Costes Fiscales	0,5%
Combustible	28,5%
Consumo de disolución de urea	1,2%
Neumáticos	3,9%
Mantenimiento	1,3%
Reparaciones	2,5%
Dietas del conductor	9,5%
Peajes	1,4%
Costes Indirectos	5,8%

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	

Kilometraje anual	115.000
Kilometraje anual en carga	57.500
C1 = 1,4476 €/km recorrido	
C1 = 2,8953 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	

Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 87,34 €/hora	
C2 = 174,69 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
Km = kilómetros	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
H = horas	














C3 = 0,6990 €/km recorrido	
C3 = 1,3980 €/km en carga	
C4 = 45,17 €/hora	
C4 = 90,34 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	

Toneladas-Kilometro anuales	822.250
C5 = 0,20247 €/t-km	

3.2.5 BOVINO PESADO DE 550 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		169.020,51	100,0
Costes Directos		159.378,93	94,3
Costes Temporales		78.995,93	46,7
Amortización del vehículo		28.745,94	17,0
Financiación del vehículo		8.466,37	5,0
Personal de conducción		33.918,66	20,1
Seguros del vehículo		6.965,05	4,1
Costes Fiscales		899,91	0,5
Costes Kilométricos		80.383,00	47,6
Combustible		47.435,46	28,1
Consumo de disolución de urea		2.027,99	1,2
Neumáticos		6.548,01	3,9
Mantenimiento		2.120,03	1,3
Reparaciones		4.173,35	2,5
Dietas del conductor		15.805,80	9,4
Peajes		2.272,36	1,3
Costes Indirectos		9.641,58	5,7
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

 Amortización del vehículo	17,0%
 Financiación del vehículo	5,0%
 Personal de conducción	20,1%
 Seguros del vehículo	4,1%
 Costes Fiscales	0,5%
 Combustible	28,1%
 Consumo de disolución de urea	1,2%
 Neumáticos	3,9%
 Mantenimiento	1,3%
 Reparaciones	2,5%
 Dietas del conductor	9,4%
 Peajes	1,3%
 Costes Indirectos	5,7%

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	

Kilometraje anual	115.000
Kilometraje anual en carga	57.500
C1 = 1.4697 €/km recorrido	
C1 = 2.9395 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	

Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 88,68 €/hora	
C2 = 177,36 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
Km = kilómetros	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
H = horas	

C3 = 0,6990 €/km recorrido	
C3 = 1,3980 €/km en carga	
C4 = 46,50 €/hora	
C4 = 93,01 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	

Toneladas-Kilometro anuales	477.250
C5 = 0,35416 €/t-km	

3.2.6 TERNERO DE 200 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		169.020,51	100,0
Costes Directos		159.378,93	94,3
Costes Temporales		78.995,93	46,7
Amortización del vehículo		28.745,94	17,0
Financiación del vehículo		8.466,37	5,0
Personal de conducción		33.918,66	20,1
Seguros del vehículo		6.965,05	4,1
Costes Fiscales		899,91	0,5
Costes Kilométricos		80.383,00	47,6
Combustible		47.435,46	28,1
Consumo de disolución de urea		2.027,99	1,2
Neumáticos		6.548,01	3,9
Mantenimiento		2.120,03	1,3
Reparaciones		4.173,35	2,5
Dietas del conductor		15.805,80	9,4
Peajes		2.272,36	1,3
Costes Indirectos		9.641,58	5,7
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Amortización del vehículo	17,0%
Financiación del vehículo	5,0%
Personal de conducción	20,1%
Seguros del vehículo	4,1%
Costes Fiscales	0,5%
Combustible	28,1%
Consumo de disolución de urea	1,2%
Neumáticos	3,9%
Mantenimiento	1,3%
Reparaciones	2,5%
Dietas del conductor	9,4%
Peajes	1,3%
Costes Indirectos	5,7%

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	
Kilometraje anual	115.000
Kilometraje anual en carga	57.500
C1 = 1.4697 €/km recorrido	
C1 = 2.9395 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	
Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 88,68 €/hora	
C2 = 177,36 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
Km = kilómetros	
H = horas	
C3 = 0,6990 €/km recorrido	
C3 = 1,3980 €/km en carga	
C4 = 46,50 €/hora	
C4 = 93,01 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	
Toneladas-Kilometro anuales	655.500
C5 = 0,25785 €/t-km	

3.2.7 TERNERO DE 50 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		169.020,51	100,0
Costes Directos		159.378,93	94,3
Costes Temporales		78.995,93	46,7
Amortización del vehículo		28.745,94	17,0
Financiación del vehículo		8.466,37	5,0
Personal de conducción		33.918,66	20,1
Seguros del vehículo		6.965,05	4,1
Costes Fiscales		899,91	0,5
Costes Kilométricos		80.383,00	47,6
Combustible		47.435,46	28,1
Consumo de disolución de urea		2.027,99	1,2
Neumáticos		6.548,01	3,9
Mantenimiento		2.120,03	1,3
Reparaciones		4.173,35	2,5
Dietas del conductor		15.805,80	9,4
Peajes		2.272,36	1,3
Costes Indirectos		9.641,58	5,7
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Color	Descripción
■	Amortización del vehículo
■	Financiación del vehículo
■	Personal de conducción
■	Seguros del vehículo
■	Costes Fiscales
■	Combustible
■	Consumo de disolución de urea
■	Neumáticos
■	Mantenimiento
■	Reparaciones
■	Dietas del conductor
■	Peajes
■	Costes Indirectos

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
Km = kilómetros	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
H = horas	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	

Kilometraje anual	115.000
Kilometraje anual en carga	57.500
C1 = 1.4697 €/km recorrido	
C1 = 2.9395 €/km en carga	

Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 88,68 €/hora	
C2 = 177,36 €/hora en carga	

C3 = 0,6990 €/km recorrido	
C3 = 1,3980 €/km en carga	
C4 = 46,50 €/hora	
C4 = 93,01 €/hora en carga	

Toneladas-Kilometro anuales	414.000
C5 = 0,40826 €/t-km	



3.2.8 POLLO 3 KG TRANSPORTADO EN 8 ALTURAS DE 25,3 CM

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (19/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		146.930,30	100,0
Costes Directos		137.288,72	93,4
Costes Temporales		77.492,01	52,7
Amortización del vehículo		30.171,12	20,5
Financiación del vehículo		5.537,27	3,8
Personal de conducción		33.918,66	23,1
Seguros del vehículo		6.965,05	4,7
Costes Fiscales		899,91	0,6
Costes Kilométricos		59.796,71	40,7
Combustible		32.998,58	22,5
Consumo de disolución de urea		2.027,99	1,4
Neumáticos		4.555,14	3,1
Mantenimiento		1.474,80	1,0
Reparaciones		2.903,20	2,0
Dietas del conductor		13.564,64	9,2
Peajes		2.272,36	1,5
Costes Indirectos		9.641,58	6,6
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Coste	Porcentaje
Amortización del vehículo	20,5%
Financiación del vehículo	3,8%
Personal de conducción	23,1%
Seguros del vehículo	4,7%
Costes Fiscales	0,6%
Combustible	22,5%
Consumo de disolución de urea	1,4%
Neumáticos	3,1%
Mantenimiento	1,0%
Reparaciones	2,0%
Dietas del conductor	9,2%
Peajes	1,5%
Costes Indirectos	6,6%

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
Km = kilómetros	
H = horas	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	

Kilometraje anual	80.000
Kilometraje anual en carga	40.000
C1 = 1,8366 €/km recorrido	
C1 = 3,6733 €/km en carga	

Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 77,09 €/hora	
C2 = 154,18 €/hora en carga	

C3 = 0,7475 €/km recorrido	
C3 = 1,4949 €/km en carga	
C4 = 45,72 €/hora	
C4 = 91,43 €/hora en carga	

Toneladas-Kilometro anuales	408.000
C5 = 0,36012 €/t-km	

3.2.9 PAVO 24 KG TRANSPORTADO EN 5 ALTURAS DE 33,7 CM

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (26/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		148.330,30	100,0
Costes Directos		138.688,72	93,5
Costes Temporales		78.892,01	53,2
Amortización del vehículo		31.571,12	21,3
Financiación del vehículo		5.537,27	3,7
Personal de conducción		33.918,66	22,9
Seguros del vehículo		6.965,05	4,7
Costes Fiscales		899,91	0,6
Costes Kilométricos		59.796,71	40,3
Combustible		32.998,58	22,2
Consumo de disolución de urea		2.027,99	1,4
Neumáticos		4.555,14	3,1
Mantenimiento		1.474,80	1,0
Reparaciones		2.903,20	2,0
Dietas del conductor		13.564,64	9,1
Peajes		2.272,36	1,5
Costes Indirectos		9.641,58	6,5
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Amortización del vehículo

Financiación del vehículo

Personal de conducción

Seguros del vehículo

Costes Fiscales

Combustible

Consumo de disolución de urea

Neumáticos

Mantenimiento

Reparaciones

Dietas del conductor

Peajes

Costes Indirectos



Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	
Kilometraje anual	80.000
Kilometraje anual en carga	40.000
C1 = 1,8541 €/km recorrido	
C1 = 3,7083 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	
Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 77,82 €/hora	
C2 = 155,65 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
Km = kilómetros	
H = horas	
C3 = 0,7475 €/km recorrido	
C3 = 1,4949 €/km en carga	
C4 = 46,45 €/hora	
C4 = 92,90 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	
Toneladas-Kilometro anuales	508.000
C5 = 0,29199 €/t-km	

3.2.10 PAVO 15 KG EN 7 ALTURAS DE 33,7 CM

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (22/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		148.330,30	100,0
Costes Directos		138.688,72	93,5
Costes Temporales		78.892,01	53,2
Amortización del vehículo		31.571,12	21,3
Financiación del vehículo		5.537,27	3,7
Personal de conducción		33.918,66	22,9
Seguros del vehículo		6.965,05	4,7
Costes Fiscales		899,91	0,6
Costes Kilométricos		59.796,71	40,3
Combustible		32.998,58	22,2
Consumo de disolución de urea		2.027,99	1,4
Neumáticos		4.555,14	3,1
Mantenimiento		1.474,80	1,0
Reparaciones		2.903,20	2,0
Dietas del conductor		13.564,64	9,1
Peajes		2.272,36	1,5
Costes Indirectos		9.641,58	6,5
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Color	Descripción
Blue	Amortización del vehículo
Orange	Financiación del vehículo
Purple	Personal de conducción
Green	Seguros del vehículo
Black	Costes Fiscales
Pink	Combustible
Light Green	Consumo de disolución de urea
Black	Neumáticos
Red	Mantenimiento
Brown	Reparaciones
Cyan	Dietas del conductor
Dark Green	Peajes
Yellow	Costes Indirectos



Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	

Kilometraje anual	80.000
Kilometraje anual en carga	40.000
C1 = 1.8541 €/km recorrido	
C1 = 3.7083 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	

Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 77,82 €/hora	
C2 = 155,65 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
Km = kilómetros	
H = horas	

C3 = 0,7475 €/km recorrido	
C3 = 1,4949 €/km en carga	
C4 = 46,45 €/hora	
C4 = 92,90 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	

Toneladas-Kilometro anuales	520.000
C5 = 0,28525 €/t-km	

3.2.11 POLLITOS DE 1 DÍA

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (22/07/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		136.447,91	100,0
Costes Directos		126.806,33	92,9
Costes Temporales		72.891,42	53,4
Amortización del vehículo	23.971,12	17,6	
Financiación del vehículo	7.136,68	5,2	
Personal de conducción	33.918,66	24,9	
Seguros del vehículo	6.965,05	5,1	
Costes Fiscales	899,91	0,7	
Costes Kilométricos	53.914,91	39,5	
Combustible	28.873,76	21,2	
Consumo de disolución de urea	2.027,99	1,5	
Neumáticos	3.985,74	2,9	
Mantenimiento	1.290,45	0,9	
Reparaciones	2.540,30	1,9	
Dietas del conductor	12.924,31	9,5	
Peajes	2.272,36	1,7	
Costes Indirectos	9.641,58	7,1	
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

- Amortización del vehículo
- Financiación del vehículo
- Personal de conducción
- Seguros del vehículo
- Costes Fiscales
- Combustible
- Consumo de disolución de urea
- Neumáticos
- Mantenimiento
- Reparaciones
- Dietas del conductor
- Peajes
- Costes Indirectos



Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	

Kilometraje anual	70.000
Kilometraje anual en carga	35.000
C1 = 1,9493 €/km recorrido	
C1 = 3,8985 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	

Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 71,59 €/hora	
C2 = 143,18 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
Km = kilómetros	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
H = horas	

C3 = 0,7702 €/km recorrido	
C3 = 1,5404 €/km en carga	
C4 = 43,30 €/hora	
C4 = 86,60 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	

Toneladas-Kilometro anuales	87.500
C5 = 1,55940 €/t-km	

4. CÁLCULO DE COSTES INTERNACIONALES EN EL TRANSPORTE DE ANIMALES VIVOS EN BASE A LA PROPUESTA DEL REGLAMENTO

se han estimado los mismos costes que en los apartados anteriores calculados para el Reglamento (CE) nº 1/2005, cambiando solamente el tonelaje transportado dentro de las “Características Técnicas y de Explotación”, y por tanto cambiando los costes finales expuestos en la sección de “Resultados”.

4.1 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y DE EXPLOTACIÓN

4.1.1 CERDO CON PESO DE 120 KG

4.1.2 OVINO CON PESO DE 50 KG

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
V_articulado cerdo cebo 120 kg (INTERN) propuesta			
	CV	kW	
Potencia	500	368	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	18.240		
Número de ejes	5		

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado ovino 50 kg (INTERN) propuesta			
	CV	kW	
Potencia	500	368	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	6.650		
Número de ejes	5		

Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos superiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		150.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	70,0	105.000	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	30,0	45.000	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	70,0	1.334	
Horas trabajadas al año en vacío	30,0	572	
Días trabajados al año	250		
Horas trabajados por jornada	7,62		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga	18,4		
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual	1.932.000		

Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos superiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		150.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	70,0	105.000	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	30,0	45.000	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	70,0	1.334	
Horas trabajadas al año en vacío	30,0	572	
Días trabajados al año	250		
Horas trabajados por jornada	7,62		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga	6,5		
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual	682.500		

4.1.3 LECHÓN CON PESO DE 25 KG

Características técnicas del vehículo		
Descripción		
V_articulado lechón 25 kg (INTERN) propuesta		
	CV	kW
Potencia	500	368
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000	
Carga útil (kg)	14.347	
Número de ejes	5	

Características de explotación del vehículo		
Descripción		
Recorridos superiores a 500 km		
Kilómetros recorridos:		
		kilómetros
Kilómetros recorridos anualmente		150.000
	%	
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	75.000
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	75.000
Tiempo de actividad:		
		Horas
Horas trabajadas al año		1.906
	%	
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953
Días trabajados al año	250	
Horas trabajados por jornada	7,62	
Toneladas transportadas:		
		Toneladas
Carga media en los kilómetros recorridos en carga	14,3	
		Toneladas-kilómetro
Producción anual	1.072.500	

4.1.4 OVINO CON PESO DE 25 KG

Características técnicas del vehículo		
Descripción		
Vehículo articulado ovino 25 kg (INTERN) propuesta		
	CV	kW
Potencia	500	368
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000	
Carga útil (kg)	7.900	
Número de ejes	5	

Características de explotación del vehículo		
Descripción		
Recorridos superiores a 500 km		
Kilómetros recorridos:		
		kilómetros
Kilómetros recorridos anualmente		150.000
	%	
Kilómetros recorridos anualmente en carga	70,0	105.000
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	30,0	45.000
Tiempo de actividad:		
		Horas
Horas trabajadas al año		1.906
	%	
Horas trabajadas al año en carga	70,0	1.334
Horas trabajadas al año en vacío	30,0	572
Días trabajados al año	250	
Horas trabajados por jornada	7,62	
Toneladas transportadas:		
		Toneladas
Carga media en los kilómetros recorridos en carga	7,9	
		Toneladas-kilómetro
Producción anual	829.500	

4.1.5 BOVINO PESADO DE 550 KG

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado Bovino 550 kg (INTERN) propuesta			
	CV	kW	
Potencia	500	368	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	8.300		
Número de ejes	5		

Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos superiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		150.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	70,0	105.000	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	30,0	45.000	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	70,0	1.334	
Horas trabajadas al año en vacío	30,0	572	
Días trabajados al año	250		
Horas trabajados por jornada	7,62		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga	8,3		
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual	871.500		

4.1.6 TERNERO DE 200 KG

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado Ternero 200 kg (INTERN) propuesta			
	CV	kW	
Potencia	500	368	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	11.400		
Número de ejes	5		

Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos superiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		150.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	70,0	105.000	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	30,0	45.000	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	70,0	1.334	
Horas trabajadas al año en vacío	30,0	572	
Días trabajados al año	250		
Horas trabajados por jornada	7,62		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga	11,4		
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual	1.197.000		

4.1.7 TERNERO DE 50 KG

4.1.8 POLLITO DE 1 DIA

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
Vehículo articulado Ternero 50 kg (INTERN) propuesta			
	CV	kW	
Potencia	500	368	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	7.200		
Número de ejes	5		

Características técnicas del vehículo			
Descripción			
V_articulado 12 m pollitos de 1 día INTER propuesta			
	CV	kW	
Potencia	460	338	
Masa Máxima Autorizada (kg)	40.000		
Carga útil (kg)	2.541		
Número de ejes	5		

Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos superiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		150.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	70,0	105.000	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	30,0	45.000	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	70,0	1.334	
Horas trabajadas al año en vacío	30,0	572	
Días trabajados al año	250		
Horas trabajados por jornada	7,62		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		7,2	
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual		756.000	

Características de explotación del vehículo			
Descripción			
Recorridos en carga superiores a 500 km			
Kilómetros recorridos:			
		kilómetros	
Kilómetros recorridos anualmente		170.000	
	%		
Kilómetros recorridos anualmente en carga	50,0	85.000	
Kilómetros recorridos anualmente en vacío	50,0	85.000	
Tiempo de actividad:			
		Horas	
Horas trabajadas al año		1.906	
	%		
Horas trabajadas al año en carga	50,0	953	
Horas trabajadas al año en vacío	50,0	953	
Días trabajados al año	242		
Horas trabajados por jornada	7,88		
Toneladas transportadas:			
		Toneladas	
Carga media en los kilómetros recorridos en carga		2,5	
		Toneladas-kilómetro	
Producción anual		212.500	

4.2 RESUMEN DEL RESULTADO DE COSTES

4.2.1 CERDO CON PESO DE 120 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (01/08/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		235.000,21	100,0
Costes Directos		221.298,99	94,2
Costes Temporales		85.235,51	36,3
Amortización del vehículo	30.886,88	13,1	
Financiación del vehículo	8.804,21	3,7	
Personal de conducción	37.649,70	16,0	
Seguros del vehículo	6.965,05	3,0	
Costes Fiscales	929,67	0,4	
Costes Kilométricos	136.063,48	57,9	
Combustible	67.863,90	28,9	
Consumo de disolución de urea	2.534,98	1,1	
Neumáticos	8.540,88	3,6	
Mantenimiento	2.765,25	1,2	
Reparaciones	5.443,50	2,3	
Dietas del conductor	30.654,95	13,0	
Peajes	18.260,02	7,8	
Costes Indirectos	13.701,22	5,8	
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Coste	Porcentaje
Amortización del vehículo	13,1%
Financiación del vehículo	3,7%
Personal de conducción	16,0%
Seguros del vehículo	3,0%
Costes Fiscales	0,4%
Combustible	28,9%
Consumo de disolución de urea	1,1%
Neumáticos	3,6%
Mantenimiento	1,2%
Reparaciones	2,3%
Dietas del conductor	13,0%
Peajes	7,8%
Costes Indirectos	5,8%

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	
Kilometraje anual	150.000
Kilometraje anual en carga	105.000
C1 = 1,5667 €/km recorrido	
C1 = 2,2381 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	
Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	1.334
C2 = 123,29 €/hora	
C2 = 176,16 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
Km = kilómetros	
H = horas	
C3 = 0,9071 €/km recorrido	
C3 = 1,2958 €/km en carga	
C4 = 51,91 €/hora	
C4 = 74,17 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	
Toneladas-Kilometro anuales	1.932.000
C5 = 0,12164 €/t-km	

4.2.2 OVINO CON PESO DE 50 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (01/08/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		235.000,21	100,0
Costes Directos		221.298,99	94,2
Costes Temporales		85.235,51	36,3
Amortización del vehículo		30.886,88	13,1
Financiación del vehículo		8.804,21	3,7
Personal de conducción		37.649,70	16,0
Seguros del vehículo		6.965,05	3,0
Costes Fiscales		929,67	0,4
Costes Kilométricos		136.063,48	57,9
Combustible		67.863,90	28,9
Consumo de disolución de urea		2.534,98	1,1
Neumáticos		8.540,88	3,6
Mantenimiento		2.765,25	1,2
Reparaciones		5.443,50	2,3
Dietas del conductor		30.654,95	13,0
Peajes		18.260,02	7,8
Costes Indirectos		13.701,22	5,8
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Color	Descripción
■	Amortización del vehículo
■	Financiación del vehículo
■	Personal de conducción
■	Seguros del vehículo
■	Costes Fiscales
■	Combustible
■	Consumo de disolución de urea
■	Neumáticos
■	Mantenimiento
■	Reparaciones
■	Dietas del conductor
■	Peajes
■	Costes Indirectos



Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	

Kilometraje anual	150.000
Kilometraje anual en carga	105.000
C1 = 1,5667 €/km recorrido	
C1 = 2,2381 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	

Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	1.334
C2 = 123,29 €/hora	
C2 = 176,16 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
Km = kilómetros	
H = horas	

C3 = 0,9071 €/km recorrido	
C3 = 1,2958 €/km en carga	
C4 = 51,91 €/hora	
C4 = 74,17 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	

Toneladas-Kilometro anuales	682.500
C5 = 0,34432 €/t-km	

4.2.3 OVINO CON PESO DE 25 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (01/08/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		235.000,21	100,0
Costes Directos		221.298,99	94,2
Costes Temporales		85.235,51	36,3
Amortización del vehículo		30.886,88	13,1
Financiación del vehículo		8.804,21	3,7
Personal de conducción		37.649,70	16,0
Seguros del vehículo		6.965,05	3,0
Costes Fiscales		929,67	0,4
Costes Kilométricos		136.063,48	57,9
Combustible		67.863,90	28,9
Consumo de disolución de urea		2.534,98	1,1
Neumáticos		8.540,88	3,6
Mantenimiento		2.765,25	1,2
Reparaciones		5.443,50	2,3
Dietas del conductor		30.654,95	13,0
Peajes		18.260,02	7,8
Costes Indirectos		13.701,22	5,8
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

- Amortización del vehículo
- Financiación del vehículo
- Personal de conducción
- Seguros del vehículo
- Costes Fiscales
- Combustible
- Consumo de disolución de urea
- Neumáticos
- Mantenimiento
- Reparaciones
- Dietas del conductor
- Peajes
- Costes Indirectos



Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	
Kilometraje anual	150.000
Kilometraje anual en carga	105.000
C1 = 1,5667 €/km recorrido	
C1 = 2,2381 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	
Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	1.334
C2 = 123,29 €/hora	
C2 = 176,16 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
Km = kilómetros	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
H = horas	
C3 = 0,9071 €/km recorrido	
C3 = 1,2958 €/km en carga	
C4 = 51,91 €/hora	
C4 = 74,17 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	
Toneladas-Kilómetro anuales	829.500
C5 = 0,28330 €/t-km	

4.2.4 LECHÓN CON PESO DE 25 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (01/08/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		235.889,97	100,0
Costes Directos		222.188,75	94,2
Costes Temporales		86.125,27	36,5
Amortización del vehículo		31.586,88	13,4
Financiación del vehículo		8.993,97	3,8
Personal de conducción		37.649,70	16,0
Seguros del vehículo		6.965,05	3,0
Costes Fiscales		929,67	0,4
Costes Kilométricos		136.063,48	57,7
Combustible		67.863,90	28,8
Consumo de disolución de urea		2.534,98	1,1
Neumáticos		8.540,88	3,6
Mantenimiento		2.765,25	1,2
Reparaciones		5.443,50	2,3
Dietas del conductor		30.654,95	13,0
Peajes		18.260,02	7,7
Costes Indirectos		13.701,22	5,8
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Coste	Porcentaje
Amortización del vehículo	13,4%
Financiación del vehículo	3,8%
Personal de conducción	16,0%
Seguros del vehículo	3,0%
Costes Fiscales	0,4%
Combustible	28,8%
Consumo de disolución de urea	1,1%
Neumáticos	3,6%
Mantenimiento	1,2%
Reparaciones	2,3%
Dietas del conductor	13,0%
Peajes	7,7%
Costes Indirectos	5,8%

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	
Kilometraje anual	150.000
Kilometraje anual en carga	75.000
C1 = 1,5726 €/km recorrido	
C1 = 3,1452 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	
Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 123,76 €/hora	
C2 = 247,52 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
Km = kilómetros	
H = horas	
C3 = 0,9071 €/km recorrido	
C3 = 1,8142 €/km en carga	
C4 = 52,37 €/hora	
C4 = 104,75 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	
Toneladas-Kilómetro anuales	1.072.500
C5 = 0,21994 €/t-km	

4.2.5 BOVINO PESADO DE 550 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (01/08/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		239.449,01	100,0
Costes Directos		225.747,79	94,3
Costes Temporales		89.684,31	37,5
Amortización del vehículo		34.386,88	14,4
Financiación del vehículo		9.753,01	4,1
Personal de conducción		37.649,70	15,7
Seguros del vehículo		6.965,05	2,9
Costes Fiscales		929,67	0,4
Costes Kilométricos		136.063,48	56,8
Combustible		67.863,90	28,3
Consumo de disolución de urea		2.534,98	1,1
Neumáticos		8.540,88	3,6
Mantenimiento		2.765,25	1,2
Reparaciones		5.443,50	2,3
Dietas del conductor		30.654,95	12,8
Peajes		18.260,02	7,6
Costes Indirectos		13.701,22	5,7
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Coste	Porcentaje
Amortización del vehículo	14,4%
Financiación del vehículo	4,1%
Personal de conducción	15,7%
Seguros del vehículo	2,9%
Costes Fiscales	0,4%
Combustible	28,3%
Consumo de disolución de urea	1,1%
Neumáticos	3,6%
Mantenimiento	1,2%
Reparaciones	2,3%
Dietas del conductor	12,8%
Peajes	7,6%
Costes Indirectos	5,7%

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	
Kilometraje anual	150.000
Kilometraje anual en carga	105.000
C1 = 1,5963 €/km recorrido	
C1 = 2,2805 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	
Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	1.334
C2 = 125,63 €/hora	
C2 = 179,50 €/hora en carga	

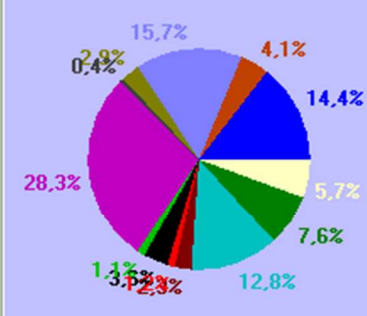
Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
Km = kilómetros	
H = horas	
C3 = 0,9071 €/km recorrido	
C3 = 1,2958 €/km en carga	
C4 = 54,24 €/hora	
C4 = 77,50 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	
Toneladas-Kilometro anuales	871.500
C5 = 0,27476 €/t-km	

4.2.6 TERNERO DE 200 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (01/08/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		239.449,01	100,0
Costes Directos		225.747,79	94,3
Costes Temporales		89.684,31	37,5
Amortización del vehículo		34.386,88	14,4
Financiación del vehículo		9.753,01	4,1
Personal de conducción		37.649,70	15,7
Seguros del vehículo		6.965,05	2,9
Costes Fiscales		929,67	0,4
Costes Kilométricos		136.063,48	56,8
Combustible		67.863,90	28,3
Consumo de disolución de urea		2.534,98	1,1
Neumáticos		8.540,88	3,6
Mantenimiento		2.765,25	1,2
Reparaciones		5.443,50	2,3
Dietas del conductor		30.654,95	12,8
Peajes		18.260,02	7,6
Costes Indirectos		13.701,22	5,7
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

Color	Descripción
Blue	Amortización del vehículo
Orange	Financiación del vehículo
Light Blue	Personal de conducción
Green	Seguros del vehículo
Black	Costes Fiscales
Purple	Combustible
Light Green	Consumo de disolución de urea
Black	Neumáticos
Red	Mantenimiento
Brown	Reparaciones
Cyan	Dietas del conductor
Dark Green	Peajes
Yellow	Costes Indirectos



Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	
Kilometraje anual	150.000
Kilometraje anual en carga	105.000
C1 = 1,5963 €/km recorrido	
C1 = 2,2805 €/km en carga	


Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	
Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	1.334
C2 = 125,63 €/hora	
C2 = 179,50 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
Km = kilómetros	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
H = horas	
C3 = 0,9071 €/km recorrido	
C3 = 1,2958 €/km en carga	
C4 = 54,24 €/hora	
C4 = 77,50 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	
Toneladas-Kilometro anuales	1.197.000
C5 = 0,20004 €/t-km	

4.2.7 TERNERO DE 50 KG

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (01/08/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		241.991,18	100,0
Costes Directos		228.289,96	94,3
Costes Temporales		92.226,48	38,1
Amortización del vehículo		36.386,88	15,0
Financiación del vehículo		10.295,18	4,3
Personal de conducción		37.649,70	15,6
Seguros del vehículo		6.965,05	2,9
Costes Fiscales		929,67	0,4
Costes Kilométricos		136.063,48	56,2
Combustible		67.863,90	28,0
Consumo de disolución de urea		2.534,98	1,0
Neumáticos		8.540,88	3,5
Mantenimiento		2.765,25	1,1
Reparaciones		5.443,50	2,2
Dietas del conductor		30.654,95	12,7
Peajes		18.260,02	7,5
Costes Indirectos		13.701,22	5,7
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

 Amortización del vehículo
 Financiación del vehículo
 Personal de conducción
 Seguros del vehículo
 Costes Fiscales
 Combustible
 Consumo de disolución de urea
 Neumáticos
 Mantenimiento
 Reparaciones
 Dietas del conductor
 Peajes
 Costes Indirectos

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	

Kilometraje anual	150.000
Kilometraje anual en carga	105.000
C1 = 1,6133 €/km recorrido	
C1 = 2,3047 €/km en carga	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	

Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	1.334
C2 = 126,96 €/hora	
C2 = 181,40 €/hora en carga	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
Km = kilómetros	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
H = horas	












C3 = 0,9071 €/km recorrido	
C3 = 1,2958 €/km en carga	
C4 = 55,58 €/hora	
C4 = 79,41 €/hora en carga	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	

Toneladas-Kilometro anuales	756.000
C5 = 0,32009 €/t-km	

4.2.8 POLLITOS DE 1 DÍA

Costes Anuales		Cálculo Personalizado (01/08/2024)	
		Euros (€)	%
Costes Totales (repercutidos a todos los servicios)		199.731,35	100,0
Costes Directos		190.089,77	95,2
Costes Temporales		76.891,42	38,5
Amortización del vehículo		23.971,12	12,0
Financiación del vehículo		7.136,68	3,6
Personal de conducción		37.918,66	19,0
Seguros del vehículo		6.965,05	3,5
Costes Fiscales		899,91	0,5
Costes Kilométricos		113.198,35	56,7
Combustible		70.587,48	35,3
Consumo de disolución de urea		2.027,99	1,0
Neumáticos		9.679,66	4,8
Mantenimiento		3.133,95	1,6
Reparaciones		6.169,30	3,1
Dietas del conductor		19.327,61	9,7
Peajes		2.272,36	1,1
Costes Indirectos		9.641,58	4,8
Costes de estructura			
Costes de comercialización			
Otros costes indirectos			

	Amortización del vehículo
	Financiación del vehículo
	Personal de conducción
	Seguros del vehículo
	Costes Fiscales
	Combustible
	Consumo de disolución de urea
	Neumáticos
	Mantenimiento
	Reparaciones
	Dietas del conductor
	Peajes
	Costes Indirectos

Costes por kilómetro	
Costes = C1 * Km	
C1 = coste unitario por kilómetro (costes totales por kilómetro)	
Km = kilómetros	

Costes por hora	
Costes = C2 * H	
C2 = coste unitario por hora (costes totales por hora)	
H = horas	

Costes por kilómetro y hora	
Costes = C3 * Km + C4 * H	
C3 = coste unitario por kilómetro (costes kilométricos por kilómetro)	
Km = kilómetros	
C4 = coste unitario por hora (costes temporales e indirectos por hora)	
H = horas	

Costes por tonelada-kilómetro	
Costes = C5 * TKm	
C5 = coste unitario por tonelada-kilómetro (costes totales por tonelada-kilómetro)	
TKm = toneladas-kilómetro	

Kilometraje anual	170.000
Kilometraje anual en carga	85.000
C1 = 1.1749 €/km recorrido	
C1 = 2.3498 €/km en carga	

Horas anuales	1.906
Horas anuales en carga	953
C2 = 104,79 €/hora	
C2 = 209,58 €/hora en carga	

C3 = 0,6659 €/km recorrido	
C3 = 1,3317 €/km en carga	
C4 = 45,40 €/hora	
C4 = 90,80 €/hora en carga	

Toneladas-Kilometro anuales	212.500
C5 = 0,93991 €/t-km	

